

Telepítési leírás	Széria	Verzió	Dátum
ZVL531.00	PRG900	V01	01-02-2013

Questo prodotto è stato testato e collaudato nei laboratori della casa costruttrice, la quale ne ha verificato la perfetta corrispondenza delle caratteristiche con quelle richieste dalla normativa vigente. A termék a gyártó cég üzemében kipróbált, és tesztelt darab. A gyártó garantálja, hogy a termék minden aspektusában megfelel a biztonsági előírásoknak. This product has been tried and tested in the manufacturer's laboratory who have verified that the product conforms in every aspect to the safety standards in force. Ce produit a été testé et essayé dans les laboratoires du fabricant. Pour l'installer suivre attentivement les instructions fournies. Dieses Produkt wurde in den Werkstätten der Herstellerfirma auf die perfekte Übereinstimmung ihrer Eigenschaften mit den von den geltenden Normen vorgeschriebenen getestet und geprüft. Este producto ha sido probado y ensayado en los laboratorios del fabricante, que ha comprobado la perfecta correspondencia de sus características con las contempladas por la normativa vigente.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉG 24VDC KAPUMOZGATÓ MOTOROKHOZ



24 Vdc motorokhoz



MŰSZAKI ADATOK

Tápellátás	Vac	230
Frekvencia	Hz	50-60
Áramfelvétel	A	1,2
Maximális teljesítmény	W	250
Hőmérséklet tartomány	°C	-20-+55
Teljesítmény kimenet 1 és 2-es motor	W	60 + 60
Class II eszköz	osztály	<input type="checkbox"/>

Bemenetek:

- Rádióvevő modul antenna csatlakozása "FM"
- NO bemenetek: nyitási gomb, korlátozott nyitási gomb, zárási gomb, dinamikus gomb
- NC bemenetek: infrasorompók, blokkoló gomb

Kimenetek:

- 1 és 2-es motor kimenetek: teljesítmény: 50 + 50W
- Állapotjelző világítás kimenet: C-NO
- Jelzőfény kimenet: 24Vdc 3W
- Vészvillogó kimenet: 24Vdc 25W (folyamatos vagy szaggatott működés)
- Elektromos zár kimenet: 12Vdc 15W
- Külső eszköz kimenet: 30Vdc 7W

Rádióvevő kártya:

Frekvencia S449	MHz	433.92
Frekvencia S486	MHz	868.3
Max. csatorna szám	db	4
Funkciók száma	db	2
Tárolható kódok max. száma	db	300

FIGYELEM! Telepítés előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót!

Oldaljegyzék

Műszaki adatok	oldal	1
Fontos tudnivalók	oldal	2
Vezérlés csatlakozások	oldal	3
Programozás	oldal	4
Menü rendszer	oldal	5
Távírányító feltanítása	oldal	6
Üzem módok	oldal	6
Akkumulátoros üzemmód	oldal	7
Kijelző üzenetek	oldal	8
Bekötési ábra	oldal	9

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



FIGYELMESEN OLVASSA EL A KÖVETKEZŐ LEÍRÁST AZ ESZKÖZ ÜZEMBEHELYEZÉSE ELŐTT. FORDÍTSON KÜLÖNÖS FIGYELMET A JELZÉSSEL ELLÁTOTT BEKEZDÉSEKRE! AZ ALÁBBI ÚTMUTATÓ FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA MEGAKADÁLYOZHATJA AZ ESZKÖZ HELYS MŰKÖDÉSÉT ÉS VESZÉLYEBE SODORHATJA AZ ESZKÖZ HASZNÁLÓJÁT.



Az útmutató szakképzett telepítőknek szól, akik kötelesek a helyi szabályokat és normákat betartani. Csak engedélyezett, és a telepítési környezetnek megfelelő anyagok használhatóak telepítés során.

Az eszköz és valamennyi tartozékának tervezője és gyártója a CARDIN Elettronica, mely biztosítja, hogy a termék minden érvényben lévő biztonsági előírásnak megfeleljen.

Az eszköz bejövő feszültség szabályozóval van ellátva, és kizárólag az előírtnak megfelelően használható.

A gyártó nem vállal felelősséget a nem engedélyezett módosítások és nem szakszerű telepítés következtében keletkező hibákért.

A gyártó nem vállal felelősséget a helyi normák és szabályozások be nem tartásával elvégzett telepítés okozta károkért.

FELHASZNÁLÓI UTASÍTÁS



FIGYELEM! EU felhasználóknak - WEEE jelölés

Ez az ikon jelzi, hogy amennyiben a termék élettartama lejárt, a terméket háztartási hulladéktól elkülönítve kell tárolni. Ennek értelmében a felhasználó köteles a terméket szelektív elektronikai hulladék tárolóban elhelyezni vagy a gyártónak visszaküldeni, amennyiben a lejárt terméket egy új (Cardin) eszközzel szeretné helyettesíteni. A megfelelő szelektív gyűjtés, környezetbarát kezelés és tárolás a környezet, és ebből kifolyólag a lakosság egészségének a védelmét szolgálja, valamint az anyagok újrahasznosítását hívatott elősegíteni. A felhasználó ezen kötelezettségének elmulasztása törvénybe ütközik és az adott ország törvényeinek megfelelően büntetendő.



FIGYELEM! A mechanikai ütközőelem telepítése kötelező!

A doboz összeszereléséhez olvassa el a vezérléshez adott ZVL.365.01 útmutatót.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS

Az Ön által vásárolt termék egy elektronikus vezérlés két egyenárammal működő motor kezeléséhez, mely egy darab 300 távirányítókód memorizálására alkalmas rádióvevővel rendelkezik. A rádióvevő "ugrókódos" technológiát alkalmaz, a vevő működési frekvenciája 433.92MHz S449 rádió modul esetében vagy 868MHz S486 rádió modul esetében. (gyárilag S449-t tartalmaz)

A motor forgási sebessége elektronikusan vezérelt, lassan indul el, majd felgyorsul; a végállás elérése előtt pedig ismét lelassul, lágy megállást biztosítva ezáltal.

A programozás egy gomb ("PROG") segítségével történik és lehetővé teszi a rendszert, az áramfelvétel-mérő és a mozgáspálya beállítását.

Az ütközőegységű eszköz riasztása záraskor vagy nyitáskor, a mozgás irányának megváltozását eredményezik.

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Figyelem! A vezérlő panelen nincs 230Vac csatlakoztatásra alkalmas kontaktus: csak biztonságos alacsony feszültségű áram folyik. Villamos biztonsági előírásoknak megfelelően a **7. és 8.** sorkapocshoz tilos olyan panelt kötni, mely közvetlen **30Vac/dc** feszültséget ad ki.



A telepítés befejeztével, a táp ráadása előtt, reteszelve ki a kaput a kézi kioldó segítségével, mozgassa a kaput kézi erővel és győződjön meg arról, hogy a bejárt útvonal egész hosszán a mozgás akadálymentes.



A felügyelt kimenet (**11-es sorkapocs**) célja az akkumulátor töltéshasználatának a mérséklése (amennyiben akkumulátor telepítve van) áramszünet esetén. Az infrasarompót és az egyéb biztonsági eszközöket erre a kimenetre kell kötni.

Amikor az eszköz vezetékes úton vagy rádió csatormán parancsot kap, a vezérlőegység feszültséget ad **CTRL 24Vdc** kimenetre, majd ellenőrzi a biztonsági eszközök állapotát és amennyiben azok nyugalmi állapotban vannak, aktiválja a motort.

Amennyiben az eszközöket a felügyelt kimentre köti, az lehetővé teszi az automatikus teszt funkciót is (**9. és 10.** DIP-kapcsolók), ami jelzi, hogy a biztonsági berendezések megfelelően működnek-e.



Az áramfelvétel-ellenőrzés funkciótól függetlenül a rendszert ugyanúgy szükséges ellátni infrasarompóval, és egyéb, a hatályos szabályok által előírt biztonsági eszközökkel.

Mielőtt tápot adna az eszközre győződjön meg arról, hogy az eszköz által használt tápfeszültségnek és az áramfelvételnek az elektromos hálózat megfelel.

Az eszköz és a táphálózat között minden esetben szükséges telepíteni egy megszakítót, melynek kontaktusai között a távolság **min. 3mm**.

A kötéshez ne használjon alumínium eres vezetékot, ne forrassa a vezetékek sorkapocsba kötött végeit; használjon kültéri, (**T min 85°**) a környezeti hatásoknak ellenálló kábelt.

A kötések minden esetben úgy végezze el, hogy a sorkapocsban ne csak a vezető ér, hanem az ér borítása is rögzüljön (műanyag kábelbilincs használata ajánlott).

A 230 VAC TÁP CSATLAKOZTATÁSA

- Csatlakoztassa a biztonsági eszközöket
- Vezesse a tápkábelt a vezérléshez és csatlakoztassa azt a transzformátor kétpólusú sorkapocsához



VEZÉRLÉS CSATLAKOZÁSOK:

- 1-2 M1** 1-es motor táp
3-4 M2 2-es motor táp
5 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek
6 ELS Elektromos zár kimenet 12Vdc - 15W
7-8 LC-CH2 kontaktus állapotjelző fény (külön áramellátás: $V_{max} = 30V_{ac}/dc$; $I_{max}=1A$), vagy a másodlagos rádiócsatorna számára. Az átkötés kivezetése a „J5” jumperrel.
9 LS 24Vdc 3W jelzőfény kimenet
10 LP 24Vdc figyelmeztető fényjelzés kimenet - 25W szaggatott világítás (50%) - 12,5W folyamatos világítás
24Vdc felügyelt kimenet (1)
11 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek
12 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek
13 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek
24Vdc kimenet (1)
14 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek
15 FC1 (N.C.) 1-es kapu zárasi végállás kapcsoló bemenet
17 FA1 (N.C.) 1-es kapu nyitási végállás kapcsoló bemenet
18 FC2 (N.C.) 2-es kapu zárasi végállás kapcsoló bemenet
19 FA2 (N.C.) 2-es kapu nyitási végállás kapcsoló bemenet
20 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek
21 TAL (N.O.) korlátozott nyitási gomb bemenet
22 TA (N.O.) nyitási gomb bemenet
23 TC (N.O.) zárasi gomb bemenet
24 TD (N.O.) dinamikus gomb bemenet
25 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek
26 TB (N.C./8.2 kOhm) stop gomb bemenet (aktiválása megszakítja a folyamatot a következő parancsig) (2)
27 CSP (N.C./8.2 kOhm) biztonsági szegély bemenet (aktiválása mozgási irányváltást okoz nyitási és zárasi fázisban is) (2)
28 FTCS (N.C./8.2 kOhm) kontaktus nyitása esetén minden mozgást megállít az akadály eltávolításáig. A túrelmi idő letelte után, a biztonsági beállítások szerint, a kapu folytatja a mozgást zárás irányban (csak automata zárás engedélyezése esetén) (2)
29 FTCI (N.C./8.2 kOhm) biztonsági és ellenőrző eszköz bemenet (mozgásirány megváltozik akadály esetén) Aktiválása esetén a mozgásirány megváltozik zárasi fázisban (2)
30 CMN COM az összes bemenetnek és kimenetnek

31-32-33 Üres csatlakozó

34 Rádió antenna külső árnyékolásának kivezetése

35 Rádió antenna belső érének kivezetése

Külső antenna használata esetén használatos kábel: RG58, 50Ohm

Megj. (1) A két külső eszköz kimenet összteljesítménye nem haladhatja meg a 10W-ot.

Megj. (2) Kontaktus típusának kiválasztásához (N.C./8.2kOhm) használja az „SC” paramétert a kijelzőn.

MINDEN NEM HASZNÁLT N.C. KONTAKTUST RÖVIDRE KELL ZÁRNI, továbbá a megfelelő biztonsági eszköz teszteteket ki kell kapcsolni (FTCI, FTCS - DIP9 és DIP10 „OFF”) FTCI és FTCS teszt aktiválása esetén az adót és a vevőt a jelölt csatlakozási ponthoz (CTRL24 Vdc) kell csatlakoztatni.

Aktív teszt állapotban a parancs kiadása és annak végrehajtása között 1 másodperc késleltetés van.

Kapcsolja be az eszközt és bizonyosodjon meg róla, hogy a **visszajelző led** az alábbi módon működnek:

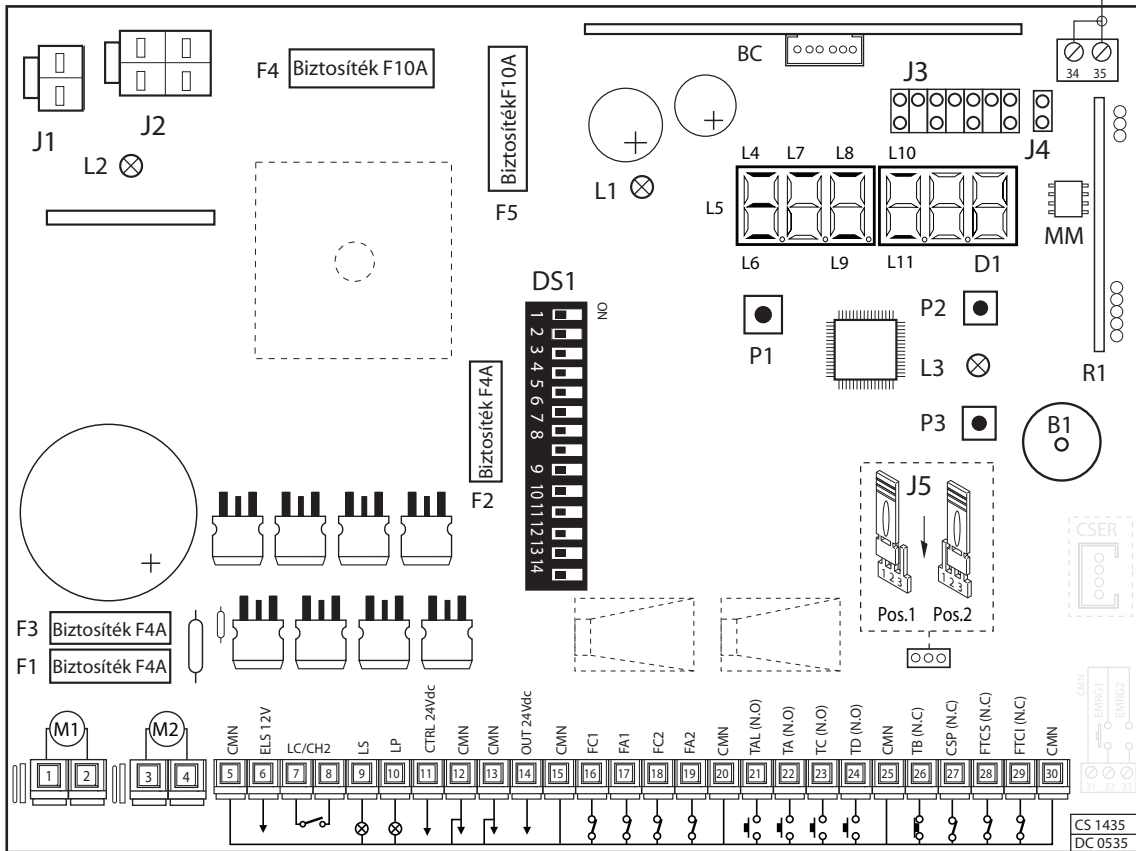
- | | | |
|-------|---|----------------|
| - L1 | Bekapcsolt állapot | ON |
| - L2 | Hibás akkumulátor csatlakozás | OFF (3) |
| - L3 | Távírányító kód programozás jelzése | OFF |
| - L4 | Megállítási jelzése „TB” | ON (4) |
| - L5 | Írányfordító infrarorompó jelzése „FTCI” | ON (4) |
| - L6 | Megállító infrarorompó jelzése „FTCS” | ON (4) |
| - L7 | Biztonsági szegély jelzése „CSP” | ON (4) |
| - L8 | Nyitási jelzése „TA” | OFF |
| - L9 | Zárás jelzése „TC” | OFF |
| - L10 | Korlátozott nyitási jelzése (TAL) | OFF |
| - L11 | Sorozatparancs jelzése (TD/CH1) | OFF |

Megj. (3) Amennyiben a led világít, haladéktalanul cserélje meg az akkumulátor kábeleit!

Megj. (4) Ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök aktiválásakor a hozzájuk tartozó led „OFF” állapotban vannak.

Amennyiben a zöld „L1” led nem villan fel, ellenőrizze a biztosítékok állapotát és a tápkábel csatlakozását a transzformátorhoz!

Amennyiben egy vagy több biztonsági led nem villan fel, ellenőrizze a vonatkozó biztonsági eszközök csatlakozását és a nem használt biztonsági eszköz csatlakozások áthidalását (rövidre zárással).



B1 Jelző zümber „rádiós” módban

D1 Hatszegmenses led kijelző

DS1 DIP kapcsolók (beállítása 12. oldal)

F1 4A biztosíték (24V áramkör védelme)

F2 4A biztosíték (elektromos zár védelme)

F3 4A biztosíték (24V áramkör védelme akkumulátoros üzemen)

F4 10A biztosíték (motor táp védelme)

F5 10A biztosíték (motor védelme akkumulátoros üzemen)

J1 Akkumulátor csatlakozó

J2 Másodlagos transzformátor csatlakozó

J3 Rádió csatorna választás

J4 Rádiós adó memorizálás engedélyezése

J5 7,8-as csatlakozási pont választás (háttérfény/2-es csat.)

MM Távírányító kód memória modulja

P1 Programozó gomb (PROG)

P2 Távírányító kód memorizálás gomb (MEMO)

P3 Távírányító kód törlés gomb (DEL)

R1 Rádióvevő kártya 433 MHz S449-es szériához

PROGRAMOZÁSI FOLYAMAT: (A vezérlés és az áramfelvétel-mérő beállítása)



A programozás elkezdése előtt mindenféleképpen telepítse fel mindkettő ütköző elemet.

Győződjön meg arról, hogy a biztonsági eszközök nyugalmi állapotban vannak és a vezérlés kap tápellátást, ellenkező esetben nem fogja tudni végrehajtani a programozást.

Válassza ki a megfelelő motor típusát a kijelző menü segítségével.

DIP-kapcsoló beállítások DS1

FIGYELEM: Amennyiben megváltoztatja a DIP-kapcsolók beállításait mentse is el azokat; nyomja meg a "PROG" gombot, a kijelzőn megjelenik "DIP" felirat, jelezve az új beállítások elmentését.

Motor választás (DIP1)

"ON" = Egy motoros üzemmód "OFF" = Két motoros üzemmód



Kapuzárny nyitási irányú késleltetése (DIP 2)

"ON" = Késleltetés bekapcsolva
"OFF" = Késleltetés kikapcsolva



A késleltetés bekapcsolásával az egyes szárny fog először nyílani, majd a kettes, zárásnál forítva. Ha kikapcsolja ezt a funkciót, mindkét szárny egyszerre fog mozogni.

ParancsokTD/CH1 (DIP3)

"ON" = Gombnyomásra "nyitás-zárás"
Irányváltóztatás csak záráskor.



"OFF" = Gombnyomásra a parancsok "nyitás-blokkolás-zárás-blokkolás"

Automata zárás (DIP4)

"ON" = Automata zárás engedélyezve
"OFF" = Automata zárás tiltva



Elővillanás (DIP 5)

"ON" = Elővillanás bekapcsolva
"OFF" = Elővillanás kikapcsolva



Figyelmeztető fény kimenet (DIP 6)

"ON" = Szaggatott működtetés
"OFF" = Folyamatos működtetés



Jelzőfény (DIP 7)

"ON" = Szaggatott működtetés
"OFF" = Folyamatos működtetés



*A jelzőfény nyitáskor lassan, záráskor gyorsan villog. Folyamatosan világít akkor, amikor a kapu meg van állítva egy mozgási ciklus közben és kial-szik, amikor a kapu bezár.

FTCI mód (DIP 8)

"ON" = Az FTCI aktív, ha a kapu megállított helyzetben van Amennyiben az eszköz riaszt és a kapu blokkolt, a rendszer nem fogad mozgási parancsot (nyitást sem).
"OFF" = Az FTCI csak záráskor aktív
Mind a két esetben zárási irányban az FTCI-eszköz riasztása megfordítja a kapumozgás irányát.



FTCI teszt (DIP 9)

"ON" = FTCI teszt engedélyezve
"OFF" = FTCI teszt tiltva



Amennyiben aktiválja a biztonsági teszt funkciót, kösse az adót és a vevőt is az áramfelvétel-mérő kimenetére (CTRL 24 Vdc). Amikor a funkció aktív, az érkező parancs és a végrehajtás között 1 másodperc késleltetés lesz.

FTCS teszt (DIP 10)

"ON" = FTCS teszt engedélyezve
"OFF" = FTCS teszt tiltva



Amennyiben aktiválja a biztonsági teszt funkciót, kösse az adót és a vevőt is az áramfelvétel-mérő kimenetére (CTRL 24 Vdc). Amikor a funkció aktív, az érkező parancs és a végrehajtás között 1 másodperc késleltetés lesz.

Elektromos zár (DIP 11)

"ON" = Elektromos zár engedélyezve
"OFF" = Elektromos zár tiltva



Amennyiben az elektromos zár funkció aktív, az ELS kimenet (6-os sorka-pocs) az 1-es szárny nyílása előtt aktiválva lesz, és nyitás első centimétere-in aktív marad.

Végállás - 1-es motor (DIP 12)

"ON" = Engedélyezve
"OFF" = Tiltva

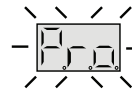


Végállás - 2-es motor (DIP 13)

"ON" = Engedélyezve
"OFF" = Tiltva



DIP 14 = nem használt

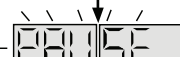


NYOMJA MEG A PROG GOMBOT TÖBB, MINT 4 MP-IG. EKKOR „PAUSE” SZIMBÓLUM JELENIK MEG, JELEZVE, HOGY AZ ESZKÖZ SZÜNET PROGRAMOZÁSBAN VAN.

1...4... mp.

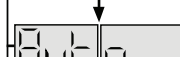


NYOMJA MEG: PROG



ELINDUL A SZÜNET IDŐ TARTAM SZÁMLÁLÁSA (min. 2mp, max 120 mp), AMIT A VILLOGÓ "PAUSE" FELIRAT JELEZ.

NYOMJA MEG: PROG

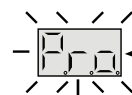


FIGYELEMI HA A KAPU ZÁRÁSI IRÁNYBAN MOZOG, A MOTOR BEKÖTÉSE HIBÁS. NYOMJA MEG ISMÉT A PROG GOMBOT A PROGRAMOZÁSI FOLYAMAT TÖRLÉSÉHEZ. FORDÍTSA MEG A MOTOR BEKÖTÉSÉT (PIROS ÉS FEKETE KÁBELEK), ÉS ISMÉTELJE MEG A PROGRAMOZÁSI FOLYAMATOT.

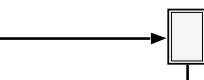
A SZÜNET IDŐTARTAM SZÁMLÁLÁSA BEFEJEZŐDIK ÉS LASSAN ELINDUL A KAPU NYITÁS A TELJES NYITOTT ÁLLÁS MEGTALÁLÁSÁIG.

AMIKOR A KAPU ELÉRI A TELJESEN NYITOTT ÁLLAPOTOT, ELINDUL EGY RÖVID ELLENTÉTES IRÁNYÚ MOZGÁS, MAJD A RENDSZER ISMÉT VISSZAZÁR, HOGY RÖGZÍTSE A NYITÁSI VÉGÁLLÁST. EKKOR A KAPUZÁRNYAK EGYESÉVEL ELINDULNAK ZÁRÁSI IRÁNYBAN (előbb a 2. szárny). MIUTÁN AZ EGYSZÁRNY ELÉRI A ZÁRÁSI ÁLLÁST, EGY RÖVID ELLENTÉTES IRÁNYÚ MOZGÁST VÉGEZ, MAJD VISSZAZÁR, MEGERŐSÍTVE A ZÁRÁSI VÉGÁLLÁST.

EZUTÁN A RENDSZER TELJESEN KINYITJA, MAJD BEZÁRJA A KAPUZÁRNYAT, HOGY BEKALIBRÁLJA AZ ÁRAMFELVÉTEL-MÉRŐT.



MŰVELET NEM SIKERÜLT, ISMÉTELJE MEG A PROGRAMOZÁSI MŰVELETET



AMIKOR A KAPU ELÉRI A TELJESEN ZÁRT POZÍCIÓT, A VEZÉRLÉS ELMENTI A BEÁLLÍTÁSOKAT ÉS KILÉP A PROGRAMOZÁSI ÜZEMMÓDBÓL.



ÁRAMFELVÉTEL-MÉRŐ

A vezérlés folyamatosan ellenőrzi a motorok által felvett áramot, és érzékeli a mozgáshoz szükséges erő megnövekedését, ezáltal kiegészítő biztonsági eszközként működik.

Amennyiben nyitási irányban történik az érzékelés, a rendszer megfordítja a mozgást a teljesen nyitott pozíció eléréséig (ellenőrzés szükséges!). Amennyiben zárási irányban történik az érzékelés, a rendszer egy néhány centiméteres ellentétes irányú mozgást végez, majd megáll, hogy szabaddá tehessük az akadálytól.

ÚJRAPÓZÍCIONÁLÁS

FIGYELEM!

Újrapióziócióálás végrehajtásakor az áramfelvétel megváltozhat, ennek következtében a kapumozgatás ereje megnövekedhet. A pálya végén azonban az érték automatikusan visszaáll a beállítotttra. Amennyiben probléma a vezérlés resetje után keletkezik, akkor vagy az egyik motor ki van oldva , vagy az egyik karral probléma van . Ekkor a figyelmeztető és jelző fény egyszerre villog 2mp-n keresztül, majd 10 mp-re kialszik.

Ilyenkor a felhasználó egy mozgási parancsot ad (TA, TC, TAL, TD). A vezérlés lassan elindítja a szárnyakat (2-szer, mint programozáskor), hogy visszaállítsa az eredeti pozíciót. Ekkor a vezérlés visszatér a normál üzemmódba. "TA" nyitási parancs érzékelésekor a újrapióziócióálás nyitási irányban is megtörténik. Újrapióziócióáláskor a rendszer nem fogad mozgási parancsokat, de a biztonsági eszközök riasztása megállítja a mozgást.

Az újrapióziócióálás megszakításához nyomja meg a "PROG" vagy "TB" gombot.

MENÜ RENDSZER

A PROG gomb használatával a következő funkciókba tud belépni:

- DIP-kapcsolók állásának memorizálása
- parancs- és biztonsági eszközök állapotának kijelzése
- mozgásszám kijelzése
- belépés „teszt” módba

- korlátozott nyitási távolság (kiskapu funkció) beállítása
- aktuális szenzor erősség beállítása
- motor típus beállítása
- biztonsági kontaktus kiválasztása (N.C./8.2 kOhm) - lassítási idő beállítása
- kapu késleltetési idejének beállítása

Biztonsági eszközök állapota TB, FTCI, FTCS és CSP mindig megjelenik a kijelzőn



NYOMJA MEG: PROG

DIP-kapcsoló beállítások és a firmware verzió kijelzése ("01")



NYOMJA MEG: PROG

A szegmensek, a parancs állapotra vonatkozóan (LED "ON" = parancs aktív) és biztonsági állapotra vonatkozóan (LED "ON" = biztonsági eszköz nyugalmában) megjelentödnék.

A mozgások száma megjelenik a kijelzőn. A szám látható marad a beállítások megváltoztatásáig. 999999 elérése után a deci-mális pont felvillanása 1 milliót jelez.



NYOMJA MEG: PROG

Teszt üzemmódban (motor leállítása után aktiválható) lehetséges a parancs és biztonsági eszközök ellenőrzése. A figyelmeztető lámpák felvillanásakor minden esetben „TA-TC-TAL-TD-TB-FTCI-FTCS-CSP” parancs érkezik. Normál üzemmódba való visszatéréshez nyomja meg a gombot újra. A „TEST” megjelenése után várjon 10 másodpercet.



10 mp



NYOMJA MEG: PROG

TA-TC-TD-TAL-TB-FTCI-FTCS-CSP bemenetek aktiválása során a figyelmeztető fény felvillan.

10mp-el az utolsó módosítás után a program automatikusan kilép és a kiválasztott értéket elmenti. (pl.4)

10mp-el az utolsó módosítás után a program automatikusan kilép és a kiválasztott értéket elmenti. (pl.3)

10mp-el az utolsó módosítás után a program automatikusan kilép és a kiválasztott értéket elmenti. (pl.524)

APL = korlátozott nyitási távolság beállítása (1-es kapu)
 1 = távolság 1/3-a 2 = távolság fele
 3 = távolság 2/3-a 4 = teljes távolság

SNS = áram szenzor beállítása
 1 = motor fogyasztás + 2A
 2 = motor fogyasztás + 3A
 3 = motor fogyasztás + 3,5A

Motor típus kiválasztása:
 BL2124 = szárnyaskapu motor
 HL2524 = földbe rejtett motor
 BLA24 = szárnyaskapu motor

Ezek a beállítások csak egyedi rendelésre készített motoroknál jelennek meg. (COSTUM)

PMT = motorerő beállítás
 1-től (2.5A) 8-as (6.0A) szintig

SPd = lassítás sebessége
 1 = legkisebb sebesség 2 = közepes seb.
 3 = legnagyobb sebesség

Biztonsági csatlakozások típusának kiválasztása

TB	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	8.2k	8.2k
FTCS	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	8.2k	8.2k	8.2k	8.2k	N.C.	N.C.
FTCI	N.C.	N.C.	8.2k	8.2k	N.C.	N.C.	8.2k	8.2k	N.C.	N.C.
CSP	N.C.	8.2k	N.C.	8.2k	N.C.	8.2k	N.C.	8.2k	N.C.	8.2k

A-F értékeket a következő oldalon lévő táblázatban találhatja meg

Lassítás beállítások
 1 = Legkisebb 2 = Közepes 3 = Legnagyobb

Kapuk közti késés beállítása
 1 = legkisebb 2 = közepes 3 = legnagyobb

TÁVIRÁNYÍTÓK (ábra. 1 - oldal 2)

Lehetőség van a rendszer irányítására távirányító segítségével is. Az **A-B-C-D** csatornák funkció kiválasztását végezze el a "J3" jumperrel:

- "A" állásban az **1.** funkció érvényes, Szekvenciális parancsok;
- "B" állásban a **2.** funkció érvényes, **CH2** (8, 9 sorkapocs) csak akkor, ha a "J5" **2-es** állásban van.

A "3" DIP kapcsoló segítségével "nyitás-stop-zárás-stop" vagy "nyitás-zárás" parancs sorrend választható.

Memória modul (MM)

A vezérlés tartalmaz egy kivehető EEPROM-memória modult, melyben a távirányító kódjai kerülnek tárolásra (**300 kód**). Az elmentett kódok áram- kiesés esetén sem vesznek el.



Mielőtt első alkalommal tanítaná fel a távirányítókat, ne felejtse el törölni a memóriát. Amennyiben a rádióvevő kártya megsérül, a memória modul kivehető és áthelyezhető az új vevőbe. Győződjön meg arról, hogy a modult a helyes, a bekötési ábrán is látható módon helyezi be.

L3 LED:

Gyorsan villog: távirányító-kód törlése
Lassan villog: távirányító-kód feltanítása
Folyamatosan ég: memória megtelt

TÁVIRÁNYÍTÓK KEZELÉSE

Távirányító feltanítása egy csatornára

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a "P2" MEMO gombot: az "L3" LED lassan villog.
2. Ezzel egyidejűleg nyomja meg a feltanítandó távirányító gombját.
3. Tartsa benyomva "P2" MEMO gombot, amíg "L3" LED nem kezd újra villogni.
4. Engedje el a MEMO gombot: a LED tovább villog.
5. Ismét nyomja meg a távirányító gombját. (ugyanaz a távirányító, ugyanaz a csatorna; ellenkező esetben a feltanítási kísérlet megszakad).
6. Feltanítás vége: az "L3" LED 2 másodpercig folyamatosan ég, ezzel jelezve, hogy a távirányító fel lett tanítva.

Megjegyzés: Nem lehet feltanítani azt a távirányítót, amely már előzőleg fel lett tanítva: ha egy előzőleg feltanított csatornáról küld parancsot az L3 LED kikapcsol (2. pont). Ilyenkor csak a "P2" MEMO gomb elengedése után fogja tudni folytatni a feltanítást. Ha az első parancs küldése után több, mint 15 másodperc telik el, a feltanítási kísérlet eredménytelenül megszakad.

Távirányító törlése

1. Nyomja meg és tartsa benyomva a "P3" DEL gombot: az "L3" LED gyorsan villog.
2. Nyomja meg a távirányító azon gombját, melyet törölni szeretne.
3. A LED 2 másodpercig folyamatosan ég, ezzel jelezve, hogy a távirányító kódja törölve lett.

Megjegyzés: Amennyiben olyan távirányítót kísérel meg törölni, amely nem volt feltanítva, a LED kialszik. Csak a "P3" gomb elengedése után tudja folytatni a törlési folyamatot. Tanításkor és törléskor egyaránt, amennyiben elengedi a gombot a távirányító megnyomása előtt, a folyamat megszakad.

A teljes memória törlése

1. Egyszerre nyomja meg a ("P2+P3") gombokat és tartsa őket benyomva több, mint 4 másodpercig.
2. A törlés egész időtartama alatt (kb. 8mp) az "L3" LED folyamatosan ég.
3. Az "L3" LED kialszik amikor a törlés véget ért.

Megjegyzés: Amikor a memória majdnem megtelt, egy adott távirányító kódjának feltanításához akár 1 másodpercre is szükség lehet.

Amennyiben az "L3" LED folyamatosan ég a memória megtelt. Ahhoz hogy ilyen esetben feltanítson egy újabb távirányítót, előbb törölni kell a memóriából egy másikat.

Több távirányító egyidejű feltanítása

- A feltanítás rádiós parancsral is indítható (a vevő házának megnyitása nélkül) a "J4" jumper használatával.

1. Győződjön meg arról, hogy a "J4" jumper fel van helyezve.
2. Adjon az ábrán látható módon parancsot egy olyan távirányítóval, melynek legalább az egyik csatornája fel van tanítva a vevőre.

Megjegyzés: az összes vevő, mely hatótávon belül van, a távirányító gomb megnyomásakor (és amelek közül legalább az egyik csatorna fel van tanítva) aktiválni fogja a zümmerét "B1".

3. Nyomja meg az egyik gombot ugyanazon a távirányítón. A vevők, melyekre ez a távirányító nincs feltanítva, egy 5mp-es hangjelzést adnak, majd kikapcsolnak. Azok a vevők melyekre fel vannak tanítva, 1mp-es hangjelzést adnak majd belépnek a "programozás rádiócsatornán" üzemmódba.

4. Nyomja meg az előzőleg kiválasztott csatornagombokat a távirányítón - a vevő két fél-másod-perces hangjelzést ad, miután kész a következő kód fogadására.

5. A programozási üzemmód elhagyásához

3mp-ig ne nyomjon meg semmilyen gombot.

A vevő egy 5 mp-es hangjelzést ad, majd kilép a programozásból.

Megjegyzés: Amikor a memória megtelt, a zümmer 10 rövid jelzést ad ki, majd automatikusan elhagyja "programozási üzemmódot". Az "L3" LED a vevőn égve marad. Ugyanez a jelzés következik minden alkalommal, amint megkísérel a "programozás rádiócsatornán" üzemmódba való belépést, míg a memória tele van.

Antenna csatlakoztatása:


A készülékhez ANS400 típusú antenna csatlakoztatható RG58 (50Ohm) koax kábellel, max 15m távolságra.

ÜZEMMÓDOK:

1) Automatikus

Ez az üzemmód az automatikus visszazárás aktiválását jelenti ("4" DIP kapcsoló "ON" állásban). Amikor a kapu zárva van, a nyitási parancsral egy teljes ciklus indul el, mely az automatikus visszazárással ér véget.

Az automatikus visszazárás a beprogramozott szünetidő elteltével indul el a nyitás vagy az infrarompó riasztásának befejezésétől számítva (az infrarompó riasztásakor a szünetidő újra indul).

A szünetidő alatt a kijelzőn a  szimbólum villog. A STOP gomb lenyomásával lehet tiltani az automatikus visszazárást a szünetidő alatt.

Ilyenkor a kijelzőről is eltűnik a szimbólum. A fényjelző a visszazárás végéig égve marad.

Megjegyzés: Az állapotjelző fény minden nyitási parancsral bekapcsol (távirányítóról vagy vezetékes eszközzel egyaránt) és a visszazárás után 30 mp-vel kapcsol ki. (amennyiben a "J5" jumper 1-es pozícióban van)

2) Félautomata

Ez az üzemmód az automatikus visszazárás kikapcsolásával jár ("4" DIP kapcsoló "OFF" állásban). A mozgási ciklus külön nyitási és zárási parancsokkal irányítható. A nyitás után a rendszer zárási parancsra vár távirányítóról vagy vezetékes eszközzel, hogy befejezze a mozgási ciklust. A jelző fény a visszazárás végéig égve marad.

3) Kézi működtetés kioldott motorokkal

A motor kioldása esetén a kapu kézi erővel mozgatható.

Kiskapu-funkció

Ezt a funkciót mindig az 1-es kapuszárny teljesíti: a menüben kiválasztható, hogy a kapuszárny a mozgáspálya 1/3-ra, 2/3-ra, felére vagy teljesen nyíljon ki. A parancs csak akkor hajtódik végre, amikor mind a két kapuszárny teljesen zárva van; amennyiben a "3" DIP kapcsoló "OFF" állásban van és nyitáskor a "TAL" parancs aktiválódik, az 1-es kapuszárny megáll, majd a következő parancs érkezésekor elindul zárási irányba. Ennél a pontnál a teljes bezárásig újabb parancs nem adható ki.

Állapotjelző lámpa /rádióvevő 2-es csatorna kimenet

A "7" és "8" sorkapocs C-NO relére vannak kötve; ez kétféleképpen használható:

- "J5" jumper "1"-es helyzetben: állapotjelző lámpa használható (időzített)
- "J5" jumper "2"-es helyzetben: rádióvevőként használható

A "7" és "8" sorkapocsok csak egy szabad kontaktust adnak, ez azt jelenti, hogy a világítás egy külső áramforrásról kell, hogy kapja az áramot, a csatlakozás csak kapcsolóként működik.

AKKUMULÁTOROS ÜZEMMÓD:

Az akkumulátor lehetővé teszi, hogy a rendszer áramszünet esetén is működőképes maradjon.

- A vezérlés rendelkezik egy beépített töltő áramkörrel NiMH 24V akkumulátorok töltéséhez, amit egy speciális mikrokontroller vezérel. A chip az akkumulátor állapotától függően állítja a töltést.



Az akkumulátorok túlmelegedésének megelőzése érdekében használja a gyártó által szállított SPN 999540 típusú akkumulátorokat. Amennyiben az akkumulátoron sérülés nyomai láthatóak, azonnal végezze el az akkumulátor cseréjét. Az akkumulátor cseréjét csak képzett szakember végezheti el. A lecserélt akkumulátort ne dobja a kommunális hulladékba, a WEEE normáknak megfelelően helyezze el.

- Az akkumulátoros üzemmódot egy, a kijelzőn körbe mozgó gondolatjel jelzi (1. szimbólum). Amikor az akkumulátor töltési szintje csökken a gondolatjel csak a kijelző alsó részén fog mozogni (2. szimbólum), majd mikor az akkumulátor majdnem teljesen lemerült, a kijelzőn a harmadik szimbólum jelenik meg és a rendszer leblokkol.



- A rendszer visszaáll a normál üzemmódba, amikor a hálózati tápellátás visszatér. Ahhoz, hogy a rendszert újra tudja használni akkumulátoros üzemmódban, hagyja az akkumulátorokat feltöltődni. A teljes töltési idő max. 12 órát tesz ki. Amennyiben a töltési idő meghaladja ezt, érdemes lehet elvégezni az akkumulátorok cseréjét. Általánosan **az akkumulátorok cseréje 3 évente ajánlott.**

- Amikor a kapu mozgása megáll, a külső eszköz tápellátása megszűnik (CTRL 24 Vdc) az akkumulátorok kímélése érdekében. Ha valamilyen parancs érkezik a vezérlésre, elkezdődik a biztonsági eszközök indítás előtti ellenőrzése, immáron táp alatt. Ez a folyamat körülbelül 1 mp-es késést jelent az eszközök elindításáig (amennyiben a biztonsági eszközök nincsenek riasztásban). Amennyiben a biztonsági eszközök riasztanak a mozgási parancs nem kerül végrehajtásra, a biztonsági eszközök tápellátása megszűnik és a rendszer visszaáll várakozó állapotra.

Megjegyzés! Amennyiben külső rádióvevőt alkalmazna, azt a 13-14-es sorkapocsra kösse, ellenkező esetben a rádió érkező parancsot nem fogja tudni fogadni a rendszer.

- A rendszer működési időtartama akkumulátoros üzemmódban függ a külső körülményektől, valamint attól, mekkora fogyasztó van kötve a 13-14-es sorkapocsra (áramszünet idején ez mindig kap áramot).

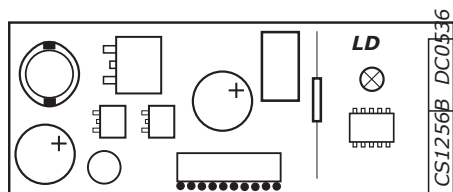


Amikor az akkumulátor teljesen lemerül, a vezérlés elveszti a kapu pozícióját, ezért az áramellátás helyreállításakor (az első adott parancs után) végre kell hajtani a kapu repozicionálását. Ezt elkerülendő kérem figyeljen arra, hogy ne maradjon a rendszer hosszabb ideig (két napot meghaladó) tápellátás nélkül.

- Akkumulátoros üzemmódban a programozás nem elérhető.

- Áramszünetkor a motor és a logikai elemek áramellátása is akkumulátorról történik.

Akkumulátortöltő modul



Jelző LED

L3: Akkor ég, ha az akkumulátor nincs helyesen csatlakoztatva áramszünet alatt.

L2: A következőket jelzi:

- **Ha nem ég,** akkor nincs akkumulátor csatlakoztatva vagy a rendszer akkumulátorról üzemel (áramszünet). A vezérlés beüzemlése utáni első 20 mp-ben az akkutöltő blokkolva van és nem ad jelzéseket.

Ha röviden villog, akkor feszültség változás van az akkutöltő csatlakozóin (amikor csatlakoztatunk vagy eltávolítunk akkumulátort).

Ha lassabban villan (kb. 2 mp-enként), akkor ezzel jelzi hogy az akkumulátor töltése maximális;

Ha folyamatosan világít, akkor az akkumulátor töltése folyamatban van. Ez kb. 5-12 órát vesz igénybe.

Akkumulátor ellenőrzése

Az ajtó legyen teljesen zárt helyzetben, a kijelző kikapcsolt állapotban.

Ellenőrizze az "L2" LED-et (akkumulátor töltés), hogy ki van kapcsolva.

Kapcsolja le a készüléket a hálózatról és ellenőrizze hogy lent látható szimbólum jelenik-e meg a kijelzőn. Adjon egy mozgási parancsot és mérje meg a teljes feszültséget mindkét akkumulátoron. 24 Vdc-nek kell lennie.

BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK KONTAKTUSAI:

SC	TB	FTCS	FTCI	CSP
0	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
1	N.C.	N.C.	N.C.	8.2 kΩ
2	N.C.	N.C.	8.2 kΩ	N.C.
3	N.C.	N.C.	8.2 kΩ	8.2 kΩ
4	N.C.	8.2 kΩ	N.C.	N.C.
5	N.C.	8.2 kΩ	N.C.	8.2 kΩ
6	N.C.	8.2 kΩ	8.2 kΩ	N.C.
7	N.C.	8.2 kΩ	8.2 kΩ	8.2 kΩ
8	8.2 kΩ	N.C.	N.C.	N.C.
9	8.2 kΩ	N.C.	N.C.	8.2 kΩ
A	8.2 kΩ	N.C.	8.2 kΩ	N.C.
B	8.2 kΩ	N.C.	8.2 kΩ	8.2 kΩ
C	8.2 kΩ	8.2 kΩ	N.C.	N.C.
D	8.2 kΩ	8.2 kΩ	N.C.	8.2 kΩ
E	8.2 kΩ	8.2 kΩ	8.2 kΩ	N.C.
F	8.2 kΩ	8.2 kΩ	8.2 kΩ	8.2 kΩ

KIJELZŐ ÜZENETEI (D1, 2. oldal)

A rendszer indításakor:

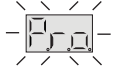


2 másodpercig látható:
"PRG900" = a vezérlés típusa



DIP kapcsolók állásainak memorizálása és firmware verzió

Riasztások:



A rendszer nincs programozva

Lépjen be a programozási módba és végezze el a programozást!



A kapu pozíciója elveszett

Telepítéskor be kell lépnie a programozási üzemmódba, és beállítani a kapu mozgási útvonaltát.

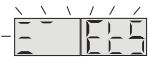
Normál működés esetén TA, TC, TAL, TD parancsoknál újrapozicionálás fog végrehajtódni.



Megállítás a programozás ideje alatt

Ez a jelzés akkor jelenik meg, ha programozás vagy újrapozicionálás folyamán egy N.C. kontaktus aktiválódik (FTCI, FTCS, CSP). Amikor a biztonsági rendszer riasztása megszűnik, a kapu automatikusan folytatja az útját.

Ez a jelzés jelenik meg akkor is, ha a programozás közben áramszünet lép fel.



Biztonsági eszközök teszt hiba

Ellenőrizze a biztonsági eszközök állapotát, és győződjön meg róla, hogy riasztás következik be az infrasugár megszakítása esetén (az ehhez tartozó LED kikapcsol).

Rendellenesség esetén cserélje ki a hibás eszközt, vagy zárja rövidre a csatlakozókat, és kapcsolja ki a biztonsági teszt funkciót (9-10 DIP).



Motorok kioldva (M1, M2)

Ez a jelzés akkor jelenik meg, ha mozgási parancs érkezik, miközben egy motor ki van oldva. Szüntesse meg a kioldási állapotot, és adjon egy parancsot. A újrapozicionálási folyamat ekkor hajtódik végre.



Áramfelvétel-mérő hiba

Ha ez a jelzés jelenik meg, amikor a kapu nem mozog, az az áramfelvétel-mérő hibáját jelzi.

Működési üzenetek:



Szünetidő programozása



Automatikus programozás folyamatban



Nyitás



Megállítás



Automatikus visszazárás közbeni szünet (ha aktív)



Zárás



Áramfelvétel-mérő frissítés (2-es szárny)(csak programozáskor)



Áramfelvétel-mérő frissítés (2-es szárny)(csak programozáskor)



Áramfelvétel-mérő frissítés (1+2-es szárny) (csak programozáskor)



Nyitás + kompenzáció érzékelő 1



Nyitás + kompenzáció érzékelő 2



Zárás + kompenzáció érzékelő 1



Zárás + kompenzáció érzékelő 2



Teszt üzemmód



Akkumulátoros üzemmód
Teljesen feltöltött akkumulátor



Akkumulátoros üzemmód
Alacsony töltésszint



Blokkolva
Akkumulátor teljes lemerülése miatt

BEKÖTÉSI ÁBRA

PRG900

