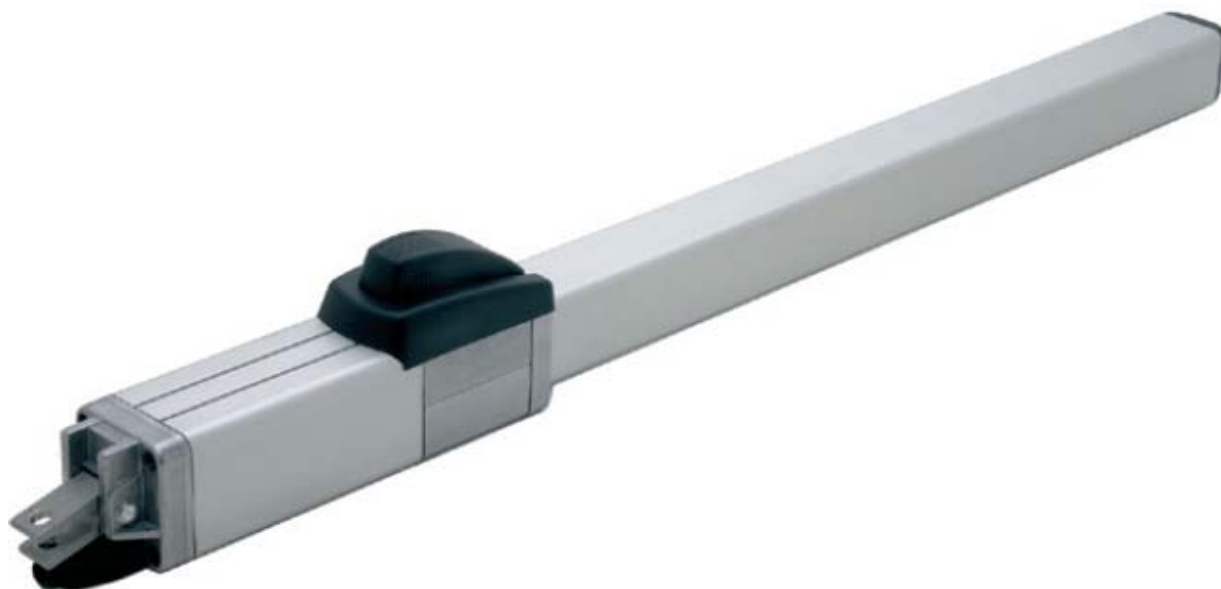




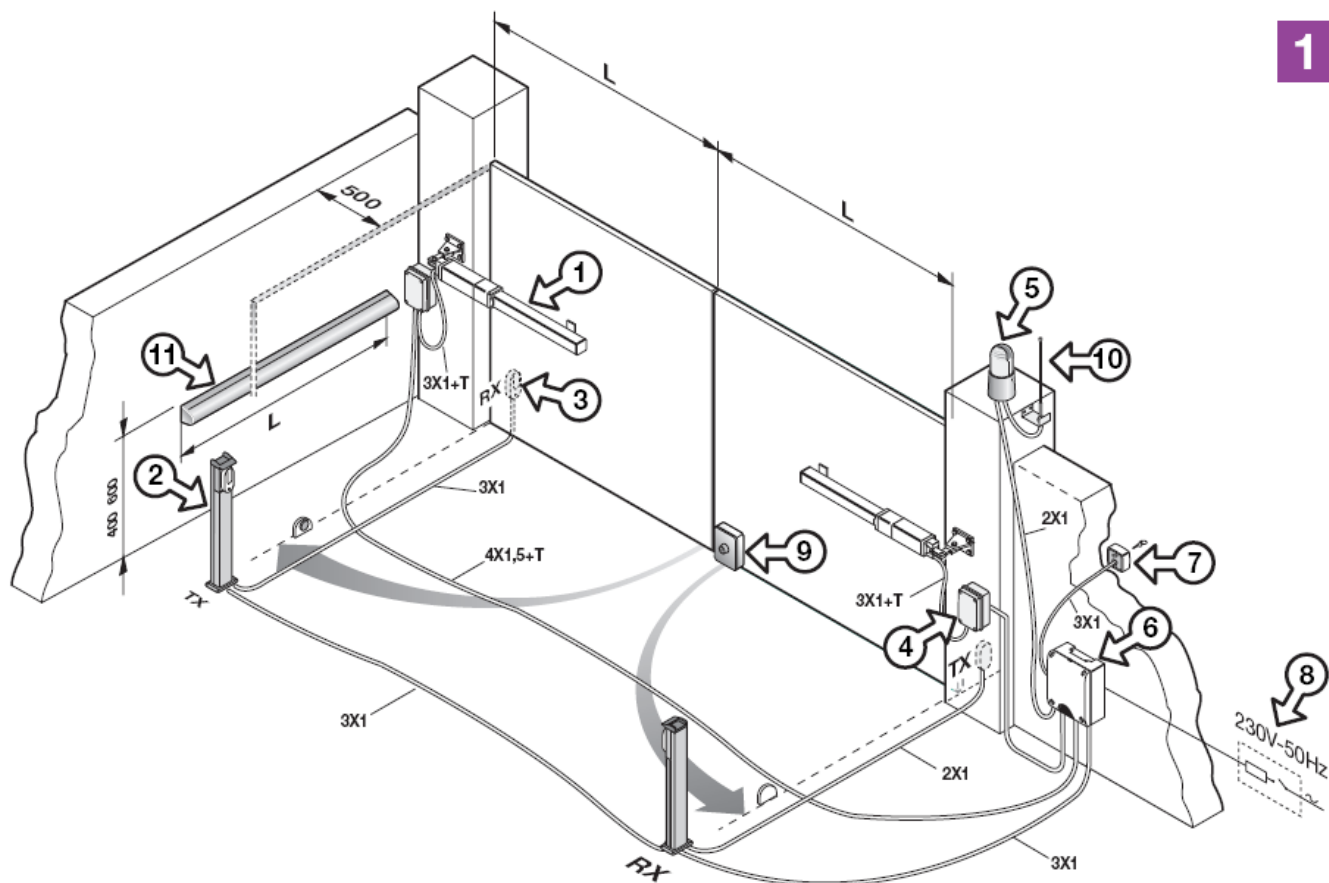
**BL 203 / BL 203C**

## **SZÁRNYASKAPU AUTOMATIZÁLÁS**



## TELEPÍTÉSI PÉLDA

1

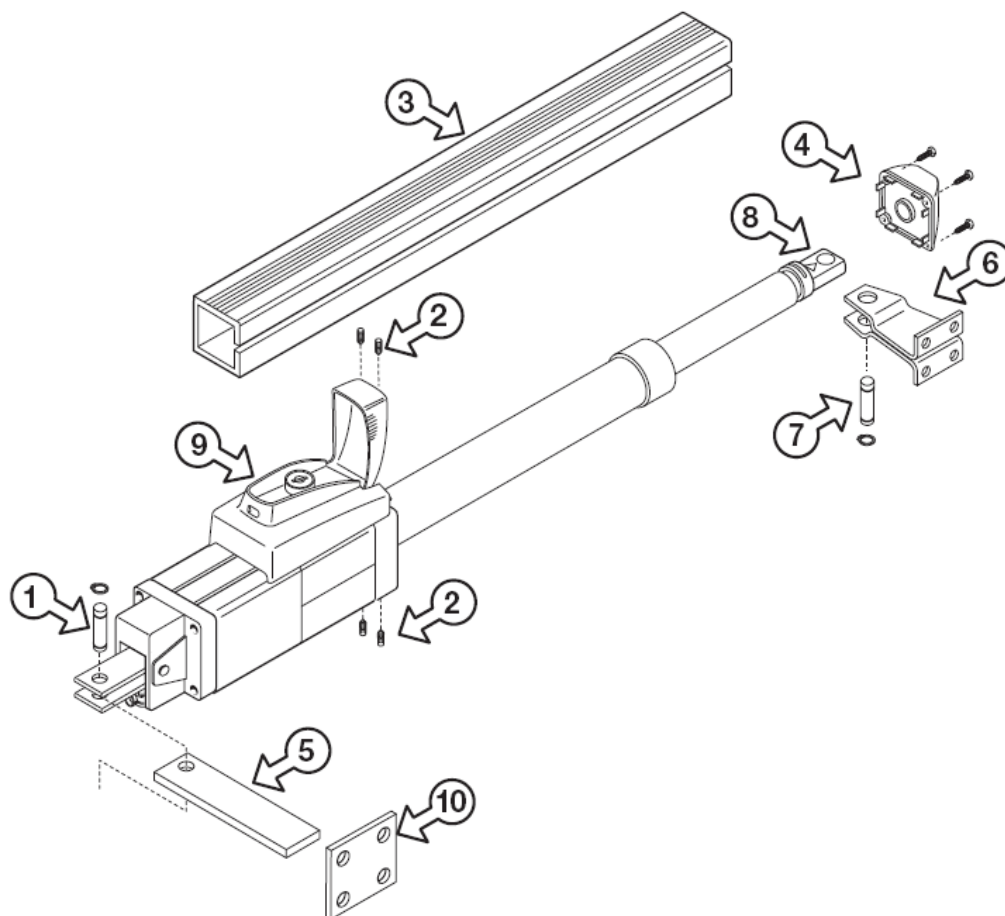


### MAGYARÁZAT

- 1 Motor
- 2 Belső fotocellák
- 3 Külső fotocellák
- 4 Áthidaló doboz
- 5 Lámpa
- 6 Programozó
- 7 Mechanikus kapcsoló
- 8 Feszültségmetszakító, min. 3 mm-es távolság a kontaktok között
- 9 Elektromos zár (opcionális)
- 10 Antenna (RG58, 50 Ohm)
- 11 Ütközés elleni biztonsági kellék (opcionális)

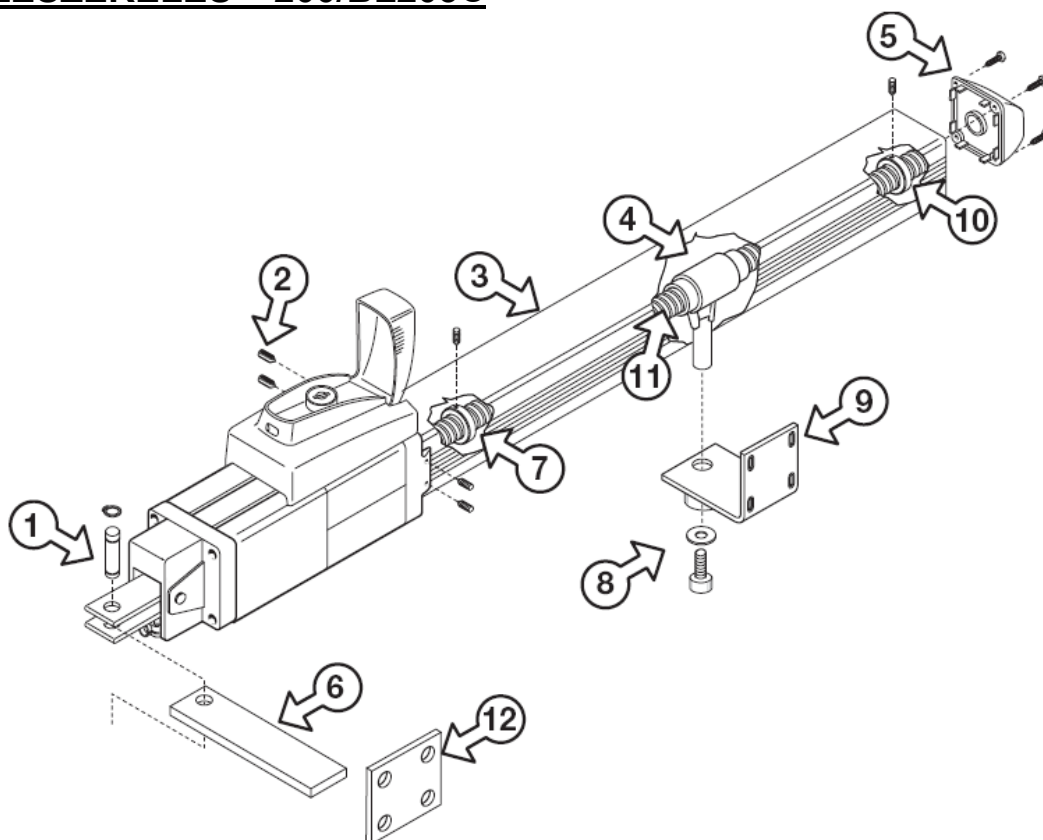
## ÖSSZESZERELÉS – 200/BL203

2



## ÖSSZESZERELÉS – 200/BL203C

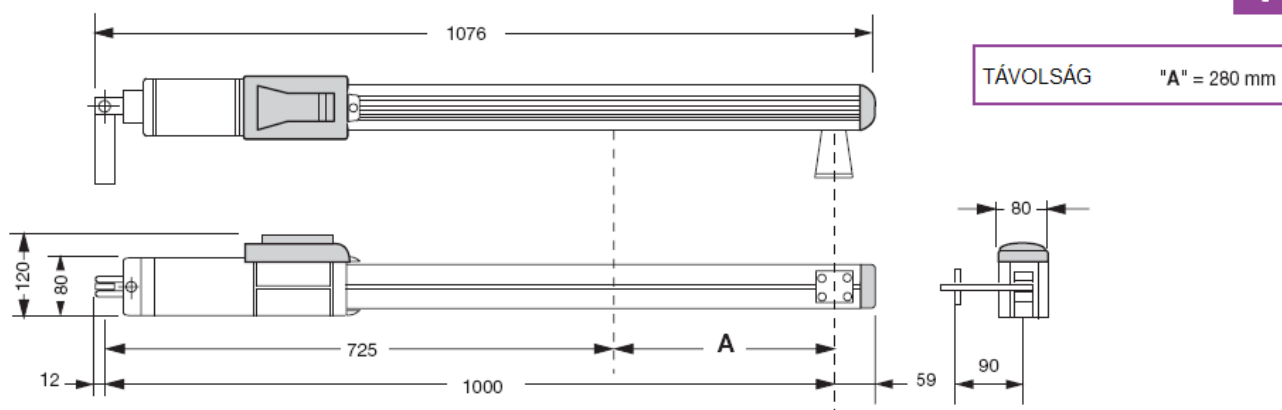
3



# KÜLSŐ MÉRTEK

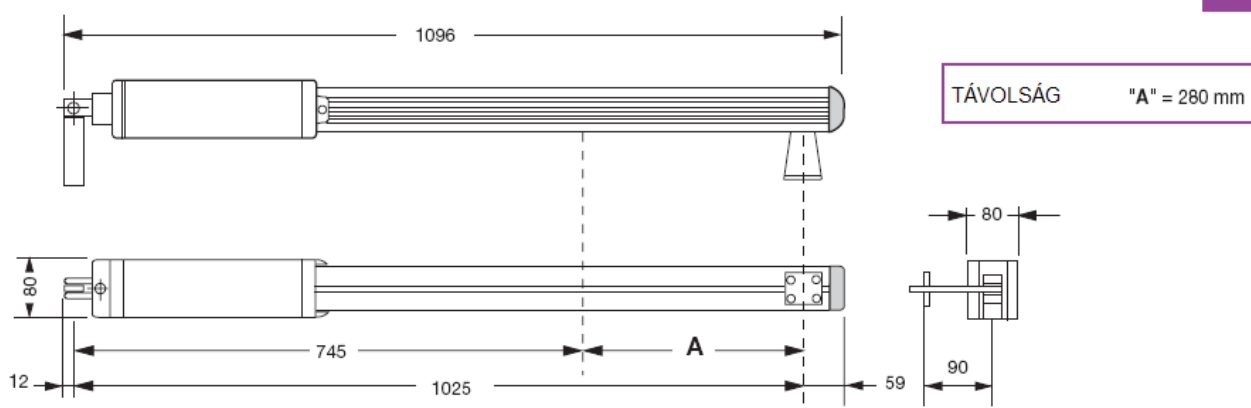
200/BL203

4



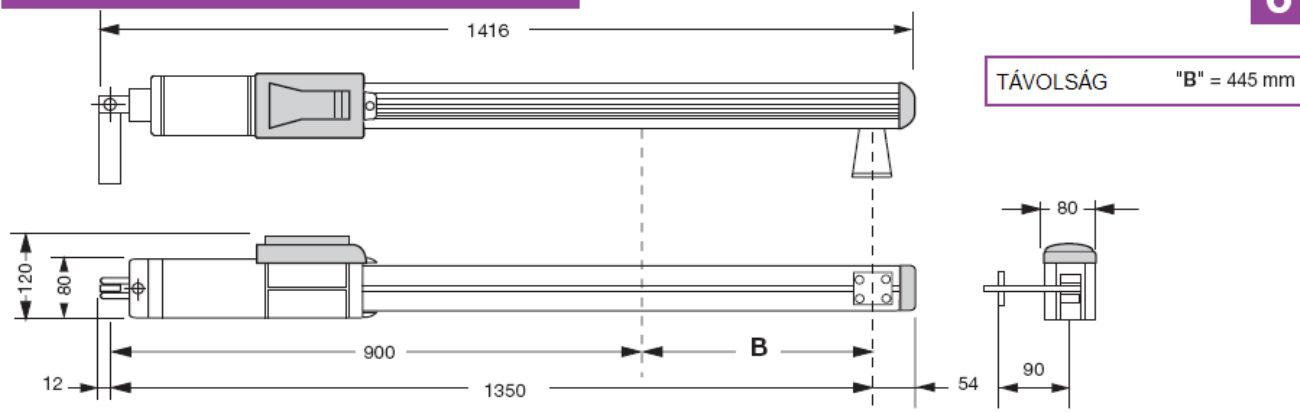
200/BL352 - 200/BL452

5



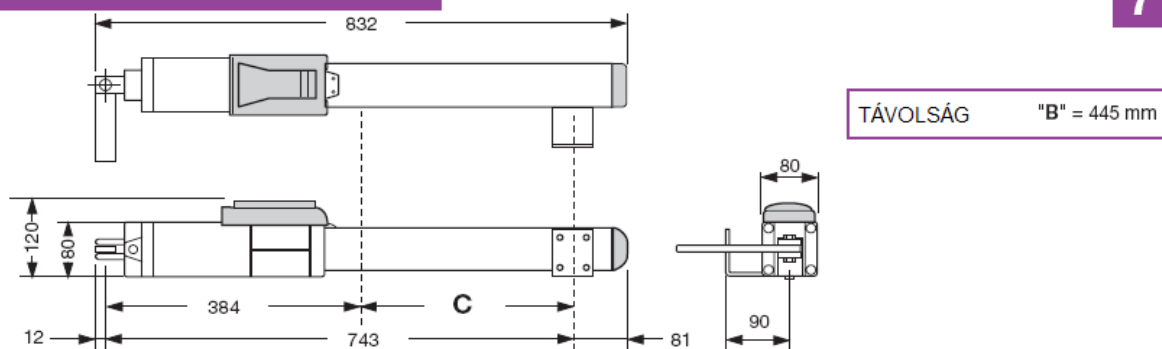
200/BL203L

6



200/BL203C - 200/BL203CE

7



# HASZNÁLATI KORLÁTOZÁSOK



**FIGYELEM!** Egy helyes szerelés végett tartsa be a szürke mezőben megjelenő értékeket!

200/BL203  
200/BL352  
200/BL452

8

A	B	C	D	$\alpha=0^\circ$		$\alpha=90^\circ$		$\alpha$ max
				F(Kg)	M(Kgm)	F(Kg)	M(Kgm)	
130	120	0...80	90	29,3	26	28	24,8	90°
130	130	0...80	90	29,6	25,9	31	27,2	90°
140	120	0...80	90	31,6	27,7	31,1	27,3	90°
140	140	0...80	90	31,9	27,7	34,2	29,7	90°
150	130	0...80	90	33,6	29,5	31,2	27,3	90°

200/BL203L

9

X = telepítő által beállított távolság

A	B	C	D+X	$\alpha=0^\circ$		$\alpha=90^\circ$		$\alpha=110^\circ$		$\alpha$ max
				F(Kg)	M(Kgm)	F(Kg)	M(Kgm)	F(Kg)	M(Kgm)	
160	150	0...80	90+20	26,5	32	25,9	31,22	13	15,8	110°
160	180	0...80	90+20	27	31,8	32,5	38,3	19,2	22,6	110°
180	180	0...80	90+20	30	35,3	32,7	38,5	17,7	20,8	110°
180	210	0...80	90+20	30,6	35	39,9	45,7	24,4	28	110°
200	180	0...80	90+20	33	38,8	33	38,8	16	19	110°

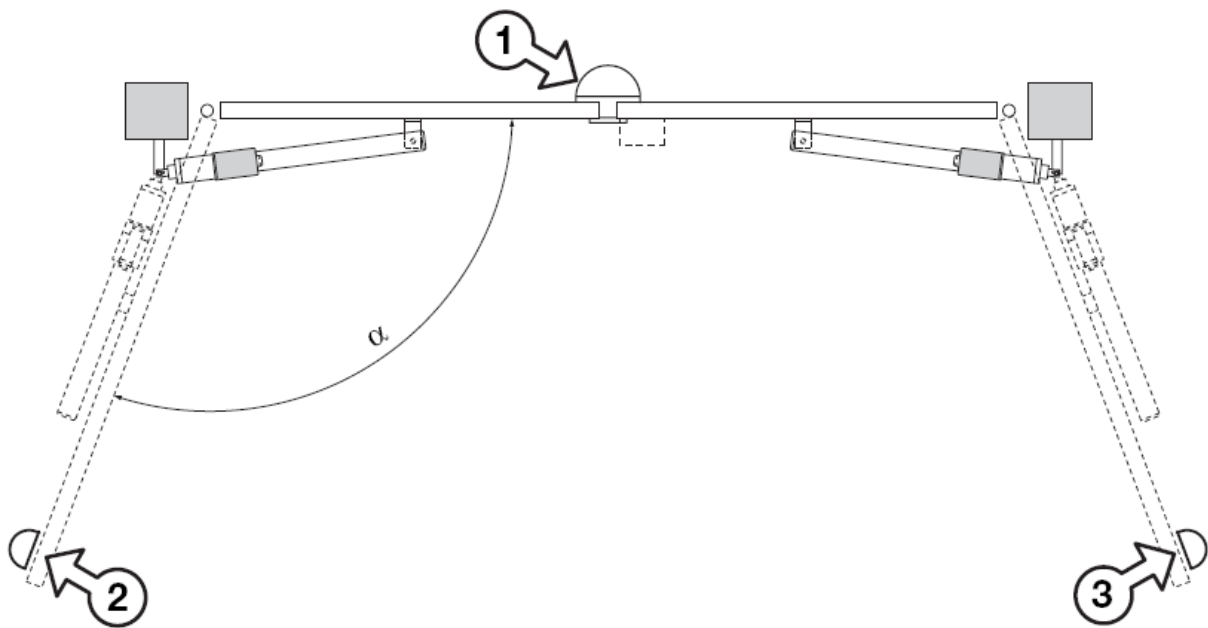
200/BL203C - BL203CE

10

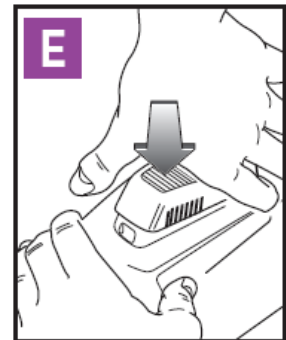
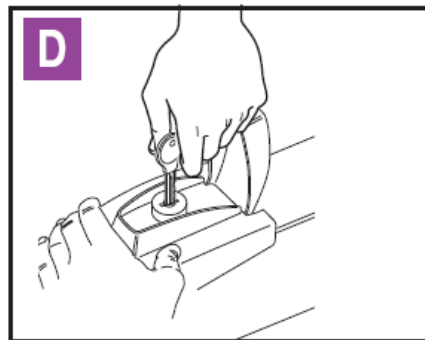
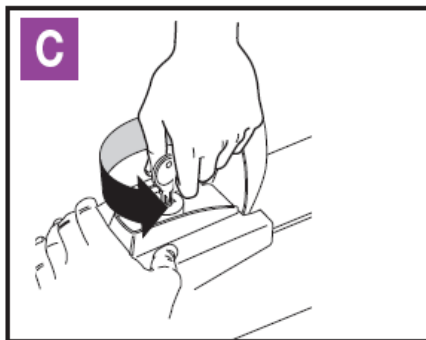
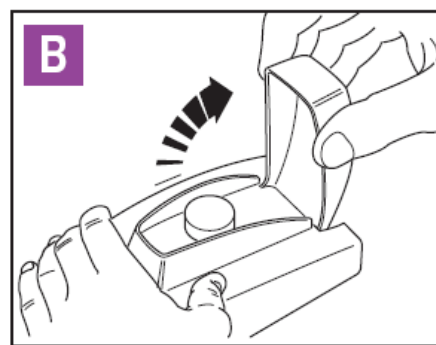
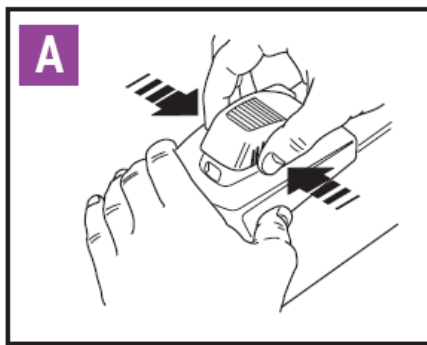
X = telepítő által beállított távolság

A	B	C	D+X	$\alpha=0^\circ$		$\alpha=90^\circ$		$\alpha=110^\circ$		$\alpha$ max
				F(Kg)	M(Kgm)	F(Kg)	M(Kgm)	F(Kg)	M(Kgm)	
130	160	0...80	90	43,2	25,6	59,6	35,3	35,8	24,8	110°
130	170	0...80	90	43,8	25,5	65	37,9	41,1	24	110°
160	160	0...80	105	58,3	34,9	57,4	33,7			90°

## SZERELÉSI PÉLDA



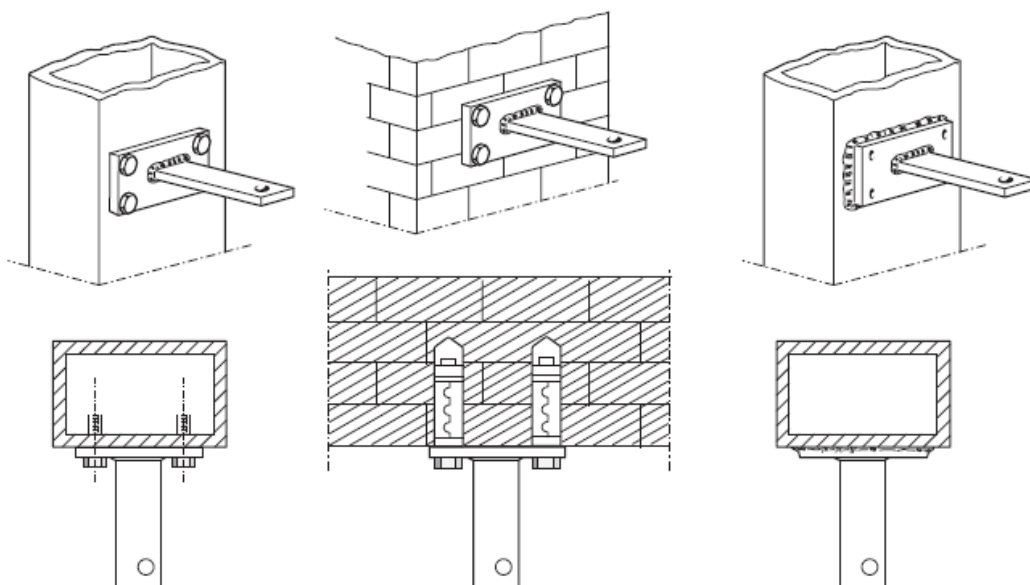
## KÉZI KIBLOKKOLÁS



12

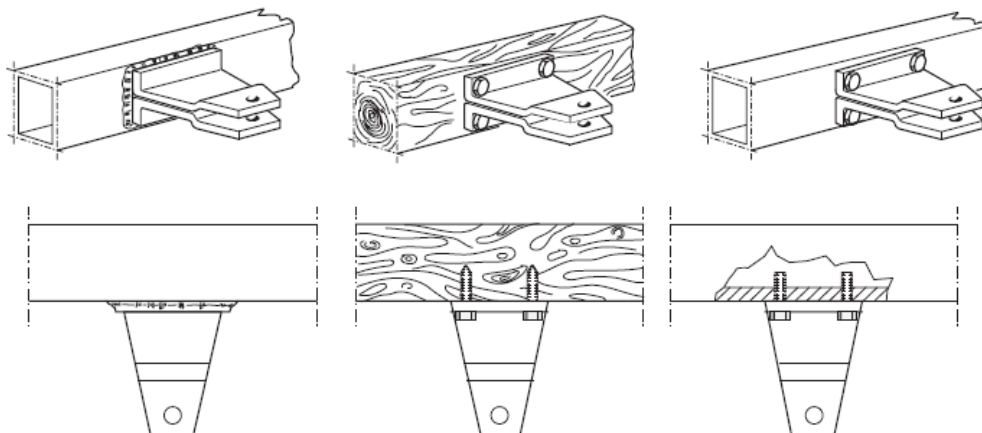
## A HÁTSÓ TARTÓ FELFÜGGESZTÉSE (falra)

200/BL203  
200/BL203L  
200/BL203C  
200/BL203CE  
200/BL352  
200/BL452



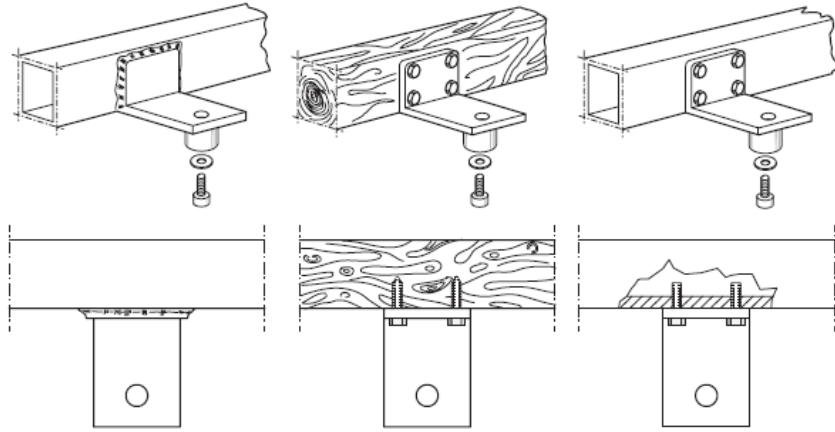
## AZ ELSŐ TARTÓ FELFÜGGESZTÉSE (kapu)

200/BL203  
200/BL203L  
200/BL352  
200/BL452



14

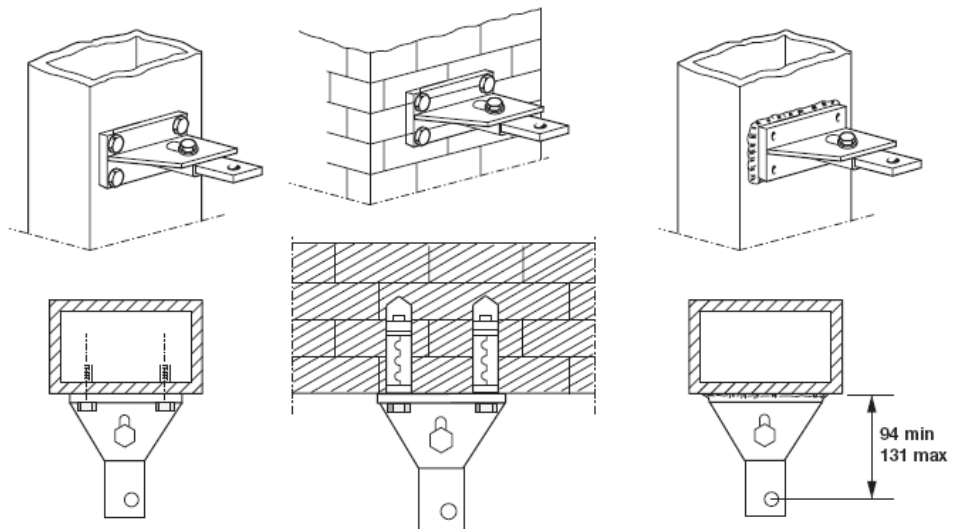
200/BL203C  
200/BL203CE



15

## ÁLLÍTHATÓ HÁTSÓ TARTÓ FELFÜGGESZTÉSE

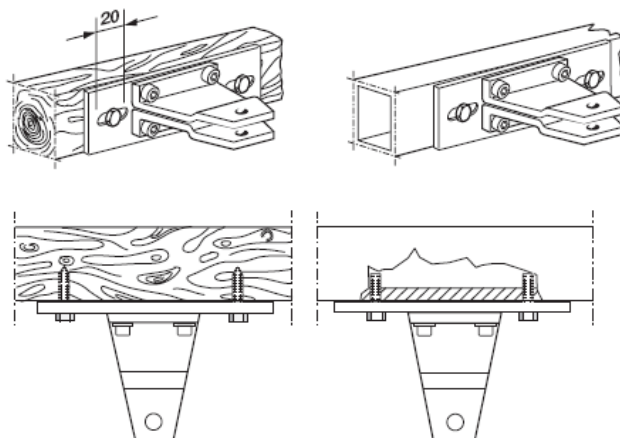
206/BL201STAP



16

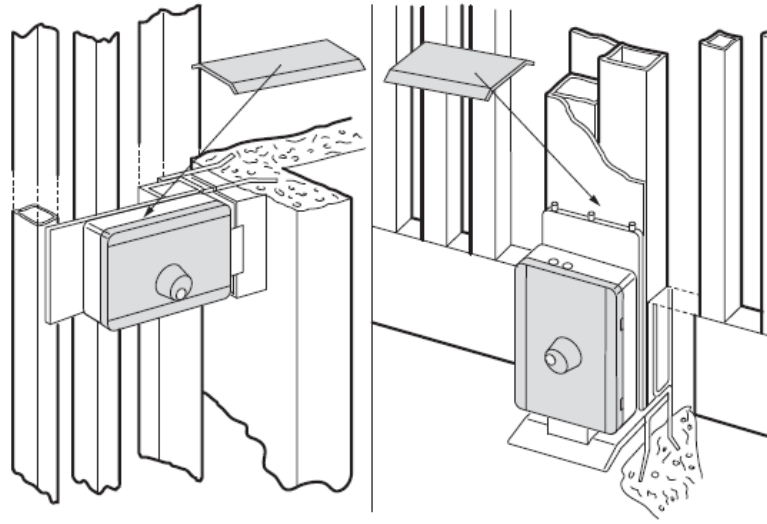
## ÁLLÍTHATÓ ELSŐ TARTÓ FELFÜGGESZTÉSE

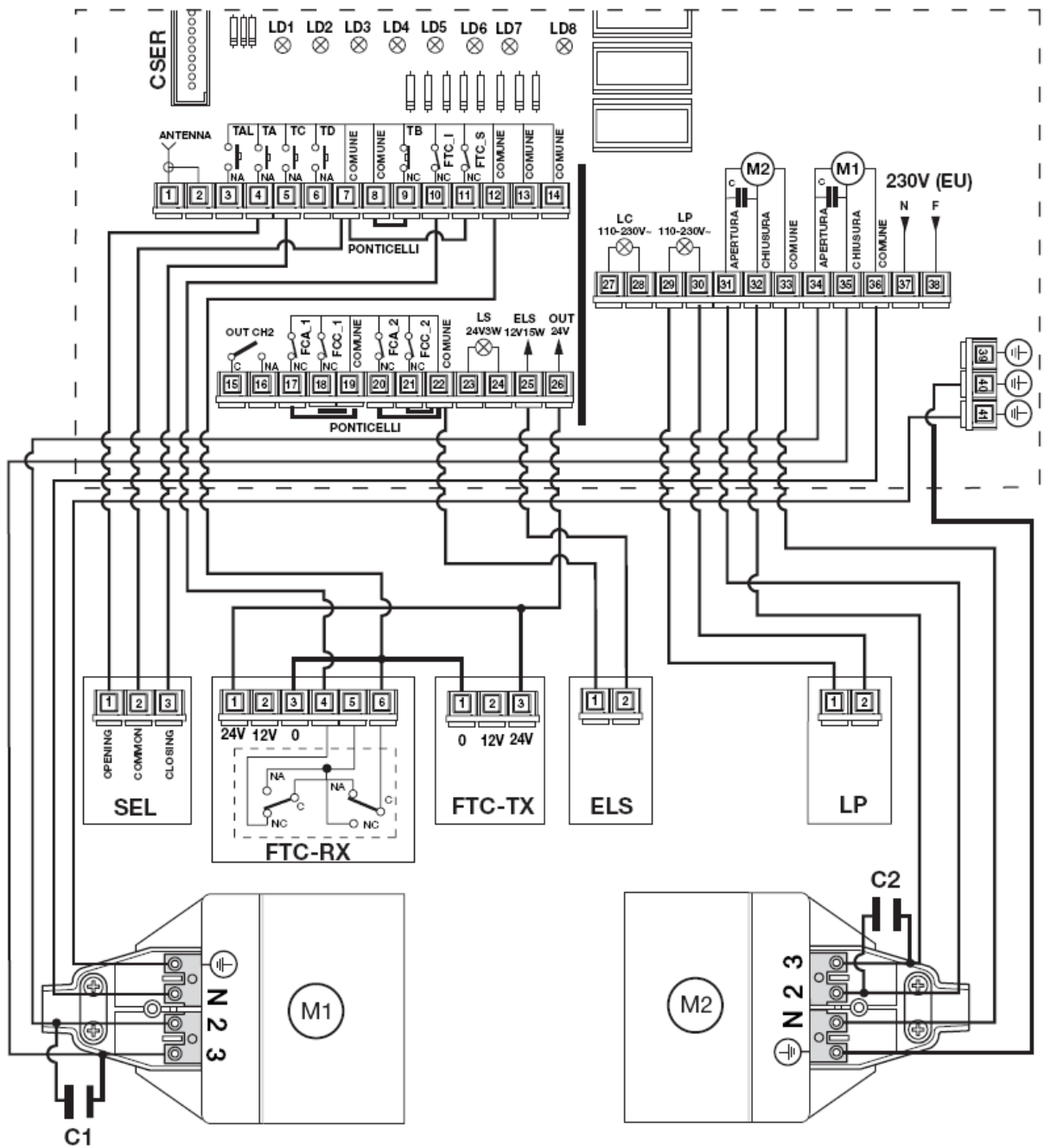
206/BL201SUAR



17

## ELEKTROMOS ZÁR (OPCIONÁLIS)





## **FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

A telepítőnek figyelni kell a következőkre:

- 1) A kapu ne legyen közvetlenül főút mellett, az esetleges forgalomzavar elkerülése végett.
- 2) Az automatizálás a magánterületen belül helyezkedjen el, nem a közterületen. Ugyanakkor a nyitás iránya a magánterület felé legyen.
- 3) A BL sorozat olyan kapuk automatizálását szolgálja, mely járművek belépését engedélyezi. A gyalogosok más kaput használjanak.
- 4) Működéskor a kapunak nem szabad semmilyen akadályt érinteni
- 5) Ajánlott figyelmeztető jeleket feltüntetni, melyekből kiderüljön hogy automatizált a kapu, sérülésre valószínűsítés végett. Egyiket a magánterületre, másikat a közterületre ajánlott szerelni.
- 6) Bizonyosodjon meg arról, hogy a végfelhasználó tudja milyen veszélynek vannak kitéve a kapu mellett elhaladó gyerekek. Ezeket ajánlatos feltüntetni a figyelmeztető táblákra.
- 7) Kötelező a helyesen bekötött földelő szál
- 8) Ha nem biztos abban, hogy az automatizálás beszerelhető biztonságos körülmények között, kérje az eladó segítségét.

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

**200/BL203** – önzáró elektromechanikus kapuszárny mozgató, legtovább 150 kg és 2 méter hosszú szárnyak

Egy elektromos zár használata esetén, használható 4 méteres szárny mozgatására is, de ennek súlya ne haladja meg a 150 kg-ot.

**200/BL203C – 200/BL203CE** - önzáró elektromechanikus kapuszárny mozgató, legtovább 150 kg és 1,8 méter hosszú szárnyak

Egy elektromos zár használata esetén, használható 3 méteres szárny mozgatására is, de ennek súlya ne haladja meg a 150 kg-ot.

A minimális beállítás, melyet telepítéskor figyelembe kell venni, a NYITÁS-STOP-BEZÁRÁS, és a parancsegység ne legyen elérhető gyerekek számára. Telepítés előtt ellenőrizni kell a kapu állapotát: legyen merev (szükség esetén meg kell erősíteni) és könnyen mozgatható. Ajánlott a mozgó alkatrészeket olyan anyaggal megkenni, mely tulajdonsága nem változik a -20 - +70 C fokos tartományban.

- ellenőrizze a biztonsági előírásokat a mozgó és fix pontok esetén:
  - legyen egy minimum **30 mm**-es távolság a kapu felfüggesztett része és a fal / oszlop között.
  - A kapu alja és a talaj közötti távolság ne haladja meg a 30 mm-t
- a kapu struktúrája ne tegye lehetővé egy kéz behatolását a mozgató rendszerhez
- ellenőrizze a kapu felfüggesztését, és győződjön meg hogy a sarkok ugyanazon tengelyen találhatók
- ellenőrizze hogy a kapu megfelel a mozgató elem teljesítményével

### **200/BL203C – 200/BL203CE telepítése**

Egy helyes telepítést a következő képpen kell véghez vinni:

- csukja be mindkét kapuszárnyat
- válassza ki a kívánt nyitást (10. ábra)
- rögzítse a hátsó tartót a falhoz/oszlophoz (13. ábra). Vigyázzon az A és B méreteire

- szerelje fel a védőburkolatot („3”, 3. ábra), szorítsa le a négy csavart („2”, 3. ábra) majd rögzítse a műanyag véget („5”) a négy csavarral
- rögzítse a kart („6”) a hátsó tartóhoz az „1”-es szeg segítségével
- mozgassa a kart a normális működési helyzetbe, majd jelölje meg az első tartó helyét („6”)

Figyelem: győződjön meg hogy a kar egyenesen áll (vízmérték segítségével)

- rögzítse az első tartót (14. ábra)
- a tartó rögzítése:
  - a kapukeretre vagy egy vízszintes erősítésre
  - ha nem lehetséges, használjon egy rögzítési lapkát a kapu strukturális eleméhez
- helyezze be az első tartóba a kart („4”) és rögzítse az adott csavarral és alátéttel („8”)
- kiblokkolt karral mozgassa a kaput teljesen nyílt helyzetbe és ellenőrizze hogy minden jól működik
- a **200/BL203C – 200/BL230CE** esetében, ha a kapu nagysága 1,8-3m között van, egy elektromos zárt kell használni ahhoz, hogy blokkolva maradjon a kapu bezárás után.

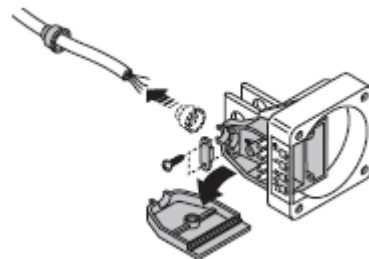
## **ELEKTROMOS BEKÖTÉS**

Bekötés előtt ellenőrizze ha a hálózati feszültség megegyezik a kart tápláló feszültséggel.

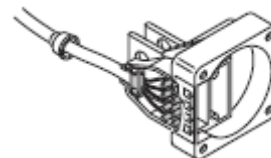
- a rendszer **230V 50Hz** feszültségen működik
- a motort földelni kell, ehhez használja a megjelölt  $\oplus$  kapcsolást
- ne használjon alumínium kábelt és ne cinezze le a beszerelendő kábelvégeket. Használjon T min 85 °C kábelt, mely ellenáll a kültéri faktoroknak.
- Hagyjon elegendő vezetéket a motor mellett ahhoz, hogy mozgás esetén ne húzódjon.
- A tábkábelt nem szabad a mozgó elemek köré tekerni és nem kell a falba rögzíteni.
- Szerelje be a kondenzátort a kért helyre (19 ábra)

### **A kábel tömítése a motorban**

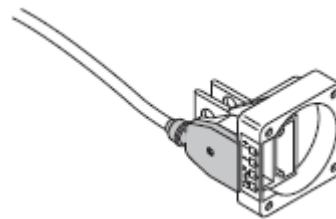
1) helyezze az adott gumifedelet a kábelre



2) kösse be a vezetékeket a motorba



3) rögzítse a védőt majd a gumifedelet



Ez az eljárás nagyon fontos, mert IP44 biztonsági szintet garantál!

### **MOTORNYOMATÉK BEÁLLÍTÁSA (lásd PROGRAMOZÓ)**

Telepítéskor használjon nyomatékbeállítással rendelkező Cardin programozót.

A programozó optimálisan használja ki a motort, és megfelelő nyomatékot ad a motornak a nyitás/zárás folyamat kezdetekor. Ugyanakkor, a programozó mindig azt a nyomatékot fogja szolgáltatni, melyet a telepítő egyszer beállított. Ennek a beállítása főként a kapu méretétől függ, és a telepítő állapítja meg értékét. A helyes nyomatékbeállítás biztos és hosszú működést eredményez.

### **MECHANIKUS LIMITÁLÁS (3. ábra)**

A **200/BL203C – 200/BL203CE** karokban található a „7” és „10” mechanikus limitátorok. Engedje meg a tartócsavarokat, helyezze a limitátorokat a kívánt helyekre majd figyelmesen rögzítse le.

### **KÉZI KIBLOKKOLÁS**

Ezt a funkciót áramszünet esetén használhatja, mikor a motor nem működik. Kiblokkoláshoz használja a karhoz adott kulcsot. (12. ábra)

Kiblokkoláshoz:

- nyissa fel a kis műanyag fedelet úgy, hogy oldalát picit megszorítja (12a-12b)
- helyezze be a kulcsot és forgassa el kb. 30 fokot (12c). A kiblokkolás megtörténik és a zár kiugrik
- ha kiblokkolva szeretné tartani, egyszerűen hajtsa le a fedelet (12e)

Blokkoláshoz:

- vegye ki a kulcsot (12d), csukja le a fedelet és tenyerével nyomja le, míg a zár blokkol
- tartsa a kulcsot biztonságos helyen

Figyelem: a fenti eljárást könnyítheti, ha elmozdítja picit a kaput.

### **FELHASZNÁLÓI TANÁCSOK**

A nyitás-zárás eljárás alatt ellenőrizze ha helyesen mozog a kapu és veszély esetén állítsa le a biztonsági gombbal.

Időnként ellenőrizze a mozgásban levő alkatrészek kopását, külön figyelmet igényel a csigás mechanizmus. Használjon olyan kenőanyagokat, melyek tulajdonságai nem változnak -20 - +70 °C között.

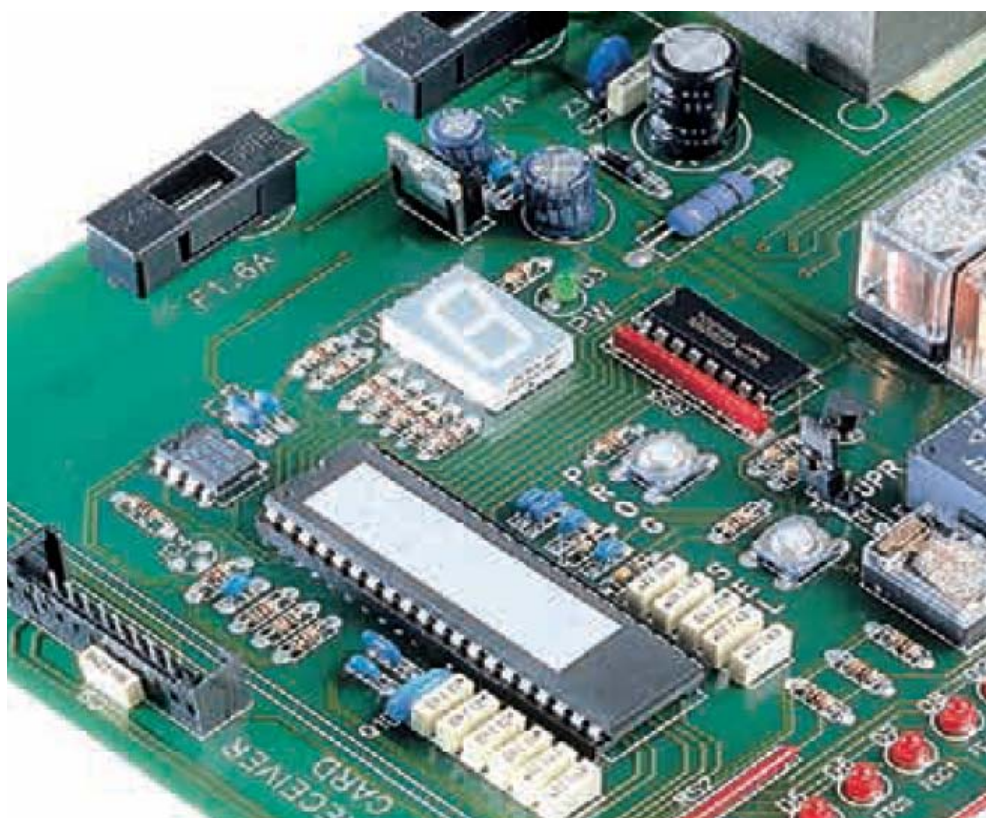
Hibás működés esetén forduljon a telepítőhöz, ne próbálkozzon egyedül a szerkezet javításával. Időnként ellenőrizze a kiegészítők állapotát is (fotocellák stb).

Az automatizálási berendezés nem folytonos működésre volt tervezve, ezért kérjük, kerülje el az ilyen működtetést amennyiben lehet. Javításkor csakis eredeti Cardin alkatrészeket kell használni.



## **PRG811 vezérlés**

**egy- és kétszárnyas kapukhoz (230 Vac motor)**



**Felhasználói kézikönyv**

**Dátum: 2009.09.01**

**TARTALOMJEGYZÉK**

<b>FONTOS MEGJEGYZÉSEK.....</b>	<b>3</b>
<b>MŰSZAKI ADATOK.....</b>	<b>3</b>
<b>ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS .....</b>	<b>6</b>
<b>ELEKTRONIKUS CSATLAKOZTATÁS.....</b>	<b>7</b>
<b>KIJELZŐ ÜZENETEINEK MAGYARÁZATA .....</b>	<b>10</b>
<b>PROGRAMOZÁS MŰVELETE .....</b>	<b>11</b>
<b>TÁVVEZÉRLÉS.....</b>	<b>15</b>
<b>RSQ449200 RÁDIÓ VEVŐ KÁRTYA.....</b>	<b>16</b>
<b>MŰKÖDÉSI MÓDOK .....</b>	<b>19</b>
<b>KISKAPU FUNKCIÓ (TAL).....</b>	<b>20</b>
<b>NYITÁSI PARANCS (TA).....</b>	<b>20</b>
<b>RIASZTÁSI ÁLLAPOTOK.....</b>	<b>21</b>
<b>LÁGY VÉGÁLLÁSOK.....</b>	<b>21</b>
<b>ELEKTROMOS ZÁR .....</b>	<b>22</b>
<b>ELEKTROMOS ZÁR LÖKÉS (FELSZABADÍTÁS).....</b>	<b>22</b>
<b>FÜGGELÉK .....</b>	<b>23</b>
<b>CE MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY .....</b>	<b>24</b>

## FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Telepítés előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót.

Tanulmányozza át a rendszer működéséhez szükséges biztonsági eszközöket, hogy ezeknek a helyes működését biztosíthassa.

A kézikönyv nem említi meg a helyi szabályok által előírt összes biztonsági eszközt, ezért a telepítést végző személy köteles meggyőződni arról, hogy a helyi szabályok által előírt biztonsági eszközök telepítve vannak.

Az eszköz csak rendeltetésszerűen használható, vagyis “kapuk és ajtók automatizálásához”. Minden jogosulatlan beavatkozás helytelennek, és ennél fogva veszélyesnek számít.

A kezelési útmutató szakképzett telepítők részére van összeállítva. A telepítést a kezelési útmutató szerint, a helyi szabványoknak és előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

## MŰSZAKI ADATOK

Tápellátás	Vac	230
Frekvencia	Hz	50/60
Vezérelhető motorok száma	Szám	2
Motor tápfeszültség	Vac	230
Motor teljesítmény (motorok)	W	470 + 470
Névleges áramfelvétel	Amp	4,6
Működési hőmérséklet	C°	-20...+55

### Bemenetek

Tápellátás csatlakozó **230 Vac 50/60 Hz**

Földelés vezeték

Beépített vevő antenna csatlakozó a behelyezhető vevő kártyához

Nyitás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Kiskapu nyitás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Zárás gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Dinamikus gomb bemenet “alaphelyzetben nyitott kontaktus”

Stop gomb bemenet “alaphelyzetben zárt kontaktus”

Menetirány változtató fotócellák “alaphelyzetben zárt kontaktus”

Blokkoló fotócellák "alaphelyzetben zárt kontaktus"

Motor 1 nyitási/zárási végállás kapcsoló "alaphelyzetben zárt kontaktus" (szoftveresen kikapcsolható)

Motor 2 nyitási/zárási végállás kapcsoló "alaphelyzetben zárt kontaktus" (szoftveresen kikapcsolható)

### **Kimenetek**

Kimenet motor 1-hez

Kimenet motor 2-höz

Kimenet villogó figyelmeztető fényekhez **230 Vac 40W** (folyamatos vagy szaggatott működés)

Kimenet időzítő vezérelt éjszakai világítás vezérlésére **230 Vac 40W**

Kimenet külső eszközök tápellátásához **24 Vac 10W**

Kimenet elektromos zárhoz **12V dc 15W**

Kimenet jelző lámpához **24 Vac 3W**

Kimenet a rádióvevő kártya második csatornájához C-NO (csak 2 csatornás vevő kártyával)

**Munkaidő:** A maximálisan beprogramozható idő sec 300

**Szünetidő:** A maximálisan beprogramozható idő sec 300

### **Éjszakai világítás**

Teljes működési ideje 2 szárnyas kapu esetén: "1. kapuszárny nyitási idő + 2. kapuszárny + szünet idő + 30 másodperc"

Teljes működési ideje 1 szárnyas kapu esetén: "1. kapuszárny működési idejének kétszerese + szünet idő + 30 másodperc"

### **Általános bemutatás**

Az elektronikus vezérlő egység egy vagy kétszárnyú, **230 Vac**, szárnyas-, csuklós-, toló- vagy garázkapuhoz használható. A motoroknál használható feszültség szabályozás segítségével kerül beállításra a tolóerő és a nyomaték.

A rendszerbeállítások elvégzése egyszerűen, két gomb segítségével elvégezhető. A hét szegmenses LED kijelzőn megjelenő, 10 lépcsőből álló programozási pontokban a következő opciók állíthatók:

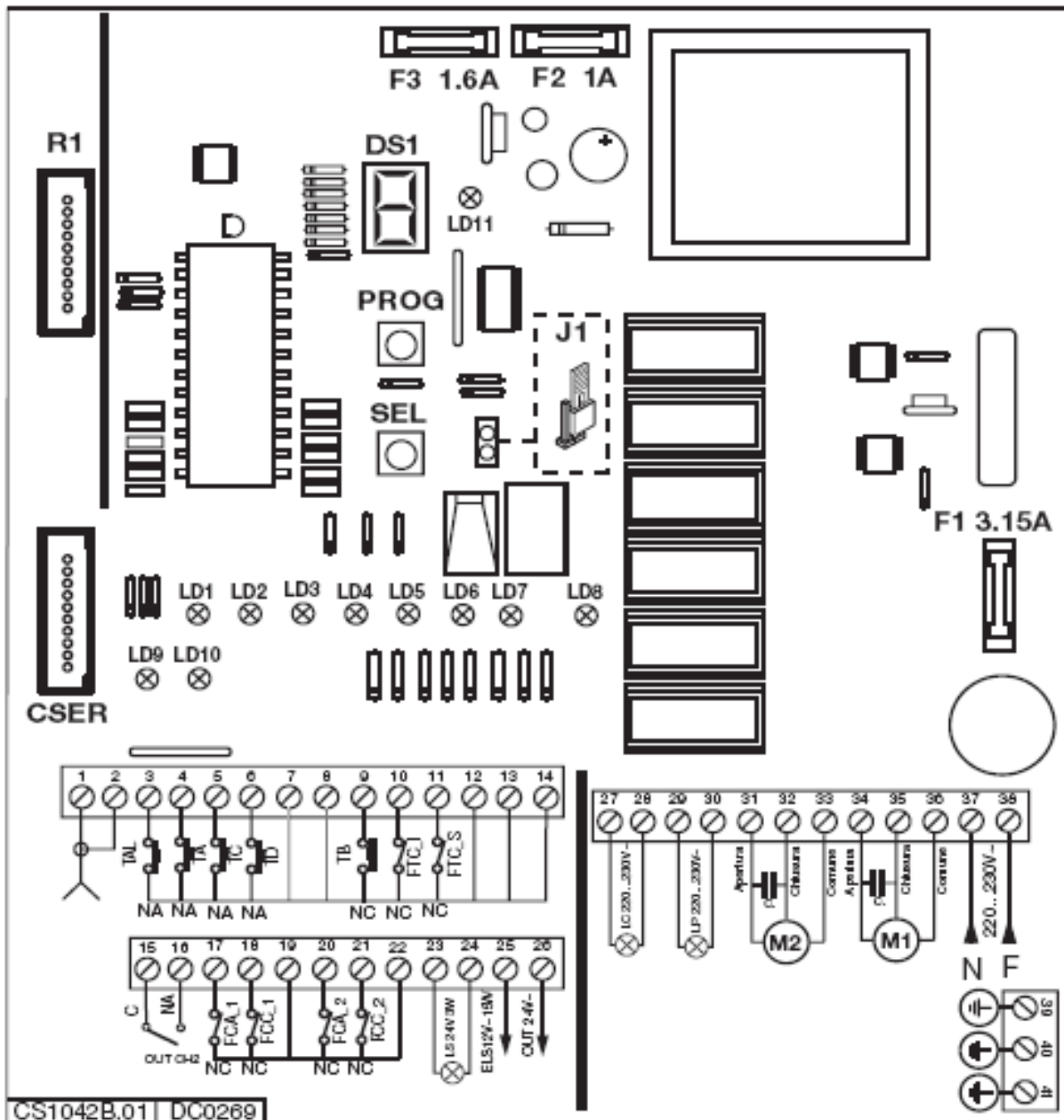
1. Egy motor / Két motor
2. Szárnyas kapu / Tolókapu
3. Elektromos zár mentesítő mozgás (kapu lökés)

4. Elektromos zár
5. Dinamikus gomb működési módja  
(nyit-zár-nyit-zár / nyit-stop-zár-stop)
6. Automatikus visszazárás aktív
7. Előzetes fényjelzés
8. 1. motor végállás kapcsoló
9. 2. motor végállás kapcsoló
0. Folyamatos vagy villogó figyelmeztető fények

Az opciók beállítása után a nyomaték beállítás, majd a kapu valós működésének megfelelően a működési idő programozás következik (a motorok mozognak a munkaidő programozás alatt).

A kiskapu nyitás csak az 1-es kapuszárnyhoz állítható (motor **M1**). Ez a kapuszárny nyílik először, ha két kapuszárny van. A működési idő az 1-es kapuszárny teljes működési ideje.

# ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS



1. ábra

## Jelmagyarázat

<b>DS1</b>	Hétszegmenses kijelző
<b>J1</b>	Manuális működési mód választása (normál nyitott)
<b>F1</b>	<b>3,15A</b> késleltetett biztosíték – túlterhelés védelem <b>230 V</b>
<b>F2</b>	<b>1A</b> gyors biztosíték - <b>24V</b> áramkör túlterhelés védelme
<b>F3</b>	<b>1,6A</b> késleltetett biztosíték – elektromos zár
<b>LD1</b>	Biztonsági <b>LED</b> , stop gomb
<b>LD2</b>	Biztonsági <b>LED</b> , invertáló fotócellák
<b>LD3</b>	Biztonsági <b>LED</b> , stop fotócellák
<b>LD4</b>	Biztonsági <b>LED</b> , zárasi végállás, szárny 1
<b>LD5</b>	Biztonsági <b>LED</b> , nyitási végállás, szárny 1
<b>LD6</b>	Biztonsági <b>LED</b> , zárasi végállás, szárny 2
<b>LD7</b>	Biztonsági <b>LED</b> , nyitási végállás, szárny 2
<b>LD8</b>	Jelző <b>LED</b> – Manuális működés mód
<b>LD9</b>	Jelző <b>LED</b> , nyitás gomb aktív
<b>LD10</b>	Jelző <b>LED</b> , zárás gomb aktív
<b>LD11</b>	Tápellátás jelző <b>LED</b>
<b>PROG</b>	Programozó gomb
<b>SEL</b>	Választó gomb
<b>R1</b>	Rádió vevő kártya csatlakozó
<b>CSER</b>	Soros vonali interfész csatlakozó (opcionális)

## ELEKTRONIKUS CSATLAKOZTATÁS

- Csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy a hálózati feszültség és frekvencia megfelel az eszközön feltüntetett értékeknek.

**Megj.:** A telepítőnek a felelőssége a kapuszárny súlyának és méreteinek megfelelő nyomaték beállítása. A biztonsági szabványok a maximum tolóerőt a kapuszárny végén **15 kg-ban** állapítják meg.

- Csatlakoztassa a vezérlő és a biztonsági eszközök vezetékait, a motor kábeleket és a többi **230 Vac** eszközt. Ezután csatlakoztassa a tápellátás kábelt az eszközhöz.

**Csatlakozó kiosztás**

- 1 Csatlakozó a rádióvevő antennához; csatlakoztasson egy **17cm** hosszú merev vezetékkel vagy egy **ANS400** külső antennát. A csatlakoztatásához használjon **RG58** koaxiális kábelt (**50Ω** impedanciával).
- 2 Rádióvevő antenna árnyékolás csatlakozó
- 3 **TAL** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) kiskapu nyitás gomb (csak motor 1)
- 4 **TA** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) Nyitás gomb bemenet
- 5 **TC** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) Zárás gomb bemenet
- 6 **TD** (alaphelyzetben nyitott kontaktus) dinamikus gomb (nyitás / stop / zárás / stop vagy nyitás / zárás, nyitás/zárás beállítás esetén menetirány változtatás csak zárás folyamán történik)
- 7-8 Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 9 **TB** (alaphelyzetben zárt kontaktus) stop gomb bemenet (A kontaktus nyitása megszakítja a mozgást a következő mozgási parancs kiadásáig)
- 10 **FTC\_I** (alaphelyzetben zárt kontaktus) Biztonsági és vezérlő eszközök bemenete (a fotócellák jelzése megszakítja a mozgást zárás alatt). A kontaktus nyitása zárás alatt a mozgási irány megfordulását eredményezi.
- 11 **FTC\_S** (alaphelyzetben zárt kontaktus) Biztonsági és felügyeleti eszközök bemenete (stop fotócellák). A kontaktus nyitása minden mozgást megállít, az akadály elhárításáig. A fotócellák megnyugodása után a mozgás zárási irányban folytatódik a végállás eléréséig (amennyiben be van állítva az automatikus visszazárás).
- 12-14 Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 15-16 Feszültségmentes kimenet (alaphelyzetben nyitott kontaktus) második rádiócsatorna használatához (csak 2 csatornás vevő kártyánál)
- 17 **FCA1** (alaphelyzetben zárt kontaktus) nyitási végállás kapcsoló, szárny 1
- 18 **FCC1** (alaphelyzetben zárt kontaktus) zárási végállás kapcsoló, szárny 1
- 19 Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 20 **FCA2** (alaphelyzetben zárt kontaktus) nyitási végállás kapcsoló, szárny 2
- 21 **FCC2** (alaphelyzetben zárt kontaktus) zárási végállás kapcsoló, szárny 2
- 22 Közös pont minden kimenethez és bemenethez
- 23-24 Kimenet jelző fénynek **24Vac 3W**
- 25 Elektromos zár **12Vac 15W** max. (csak nyitás alatt)
- 26 Kimenet külső eszközök tápellátására **24Vac 10W**
- 27-28 Kimenet éjszakai világításnak **230Vac 40W**
- 29-30 Kimenet figyelmeztető fénynek (folyamatos vagy villogó működés) **230Vac 40W**

- 31-32-33** Motor **M2** kimenet Nyitás – Zárás – Közös  
**34-35-36** Motor **M1** kimenet Nyitás – Zárás – Közös  
**37-38** Vezérlés tápellátás **230Vac 50/60Hz**  
**39** Vezérlés föld vezeték **230Vac 50/60Hz**  
**40** Motor föld vezeték (kimenet)  
**41** Motor föld vezeték (kimenet)

Megjegyzés: MINDEN HASZNÁLATON KÍVÜLI ALAPHELYZETBEN ZÁRT KONTAKTUST KÖZÖS PONTHOZ KELL HIDALNI.

(A szoftveresen kiiktatott végállás kapcsolók csatlakozásait nem szükséges áthidalni).

Helyezze tápellátás alá az eszközt, és győződjön meg arról, hogy a piros jelző LED-ek a következő állapotokat mutatják-e:

- <b>LD1</b> Biztonsági <b>LED</b> , stop gomb	<b>"TB"</b>	<b>be</b>
- <b>LD2</b> Biztonsági <b>LED</b> , invertáló fotócellák	<b>"FTC_I"</b>	<b>be</b>
- <b>LD3</b> Biztonsági <b>LED</b> , stop fotócellák	<b>"FTC_S"</b>	<b>be</b>
- <b>LD4</b> Biztonsági <b>LED</b> , zárási végállás, szárny 1	<b>"FCC1"</b>	<b>be*</b>
- <b>LD5</b> Biztonsági <b>LED</b> , nyitási végállás, szárny 1	<b>"FCA1"</b>	<b>be*</b>
- <b>LD6</b> Biztonsági <b>LED</b> , zárási végállás, szárny 2	<b>"FCC2"</b>	<b>be*</b>
- <b>LD7</b> Biztonsági <b>LED</b> , nyitási végállás, szárny 2	<b>"FCA2"</b>	<b>be*</b>
- <b>LD8</b> Jelző <b>LED</b> , manuális működés		<b>ki</b>
- <b>LD9</b> Jelző <b>LED</b> , nyitás gomb	<b>"TA"</b>	<b>ki</b>
- <b>LD10</b> Jelző <b>LED</b> , zárás gomb	<b>"TC"</b>	<b>ki</b>
- <b>LD11</b> Zöld tápellátás <b>LED</b>		<b>be</b>

\*A LED-ek akkor világítanak, ha a hozzájuk tartozó a biztonsági eszköz inaktív (a kapu helyzetétől és a használt biztonsági eszközöktől függően).

Győződjön meg arról, hogy a biztonsági eszköz aktiválása kikapcsolja a hozzá tartozó LED-et. Amennyiben a zöld "Tápellátás" **"LD11"** **LED** nem világít, ellenőrizze az biztosítékok állapotát és a **230 V** tápkábel csatlakozását a 37 és 38 sorkapcsokon (1-es ábra).

Amennyiben egy vagy több **biztonsági LED nem világít**, ellenőrizze a biztonsági eszközök csatlakozásait, valamint győződjön meg arról, hogy a használaton kívüli alaphelyzetben zárt kontaktusok át vannak-e hidalva.

## KIJELZŐ ÜZENETEINEK MAGYARÁZATA



mindkét mechanikus végállás kapcsoló (nyitási és zárási) aktív



memória paraméter hiba



működési idő programozása blokkolva (okozhatja: **TB, FTC\_I, FTC\_S**)



rendszer programozás kezdete



várakozás az egyes paraméterek beállítása után



nyomaték beállítás (1-es szint)



munka idő beállítás



nyitás



stop



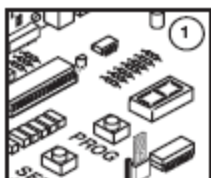
várakozás automatikus visszazárás előtt (ha aktiválva van)



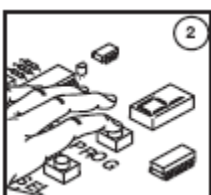
zárás


## PROGRAMOZÁS MŰVELETE

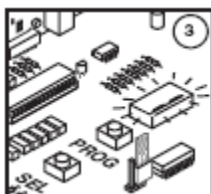
### Vezérlés beállítások programozása




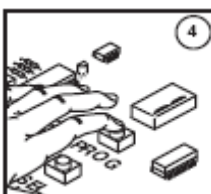
A beállítás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapu teljesen zárt állapotban van, az LCD-kijelző ki van kapcsolva. Ha a manuális működési mód aktív volt, távolítsa el a **J1** jumpert.



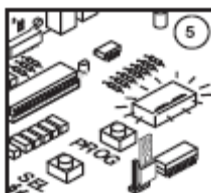
Tartsa benyomva a **“PROG”** gombot min. 4 másodpercig – a **“DS1”** kijelzőn megjelenik a  szimbólum (a paraméterek megadásának üzemmódja).



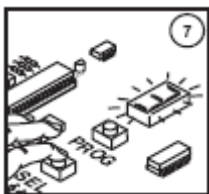
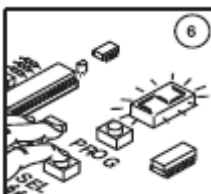
Kb. 1 másodperc elteltével a rendszer belép programozási stádiumba – a kijelzőn az  jelenik meg.




A rendszer első programozásakor (az EEPROM memória-modul üres), a paraméterek nem lesznek előzetesen beállítva, ezért minden beállítási pontban a paraméterek számjelzései villogni fognak. Amennyiben korábban beállított rendszer programozása történik, a kijelzőn megjelenő számjelzések a korábban beállított értékeknek felelnek meg (melyek ezúton ellenőrizhetők). Egy adott paraméter megváltoztatásához nyomja meg a **“PROG”** gombot.



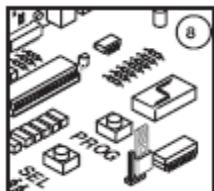
Amint a 4-5. ábrákon látható, a nem villogó számjelzés a **“PROG”** gomb megnyomásakor elkezd villogni. Ezt a művelet szükség szerint ismételhető, amíg a kívánt érték be nem lesz állítva.





A következő programozási ponthoz való átlépéshez nyomja meg a **“SEL”** gombot. Az előző programozási ponthoz nem lehet visszatérni – csak ha végigmentünk az összes

programozási ponton. Az utolsó programozási pont után, ha nem lépünk a következő módba, a vezérlés visszatér az  programozási ponthoz.

Megjegyzés: a “SEL” gomb megnyomása alatt az **LD8 LED** világít.



Az utolsó programozási pont után a  pont jelenik meg az LCD-n. A rendszer átkapcsolható a rendszer beállítások programozása módból nyomaték / munka- és szünetidő programozása módba. Ekkor három lehetőség áll rendelkezésre:

- 20 másodperc szünet után (amikor a telepítő nem nyom meg gombot) a vezérlés elmenti a beprogramozott értékeket és kilép a programozási üzemmódból.
- a “SEL” gomb megnyomása visszaléptet az  programozási ponthoz.
- a “PROG” gomb megnyomása átléptet lassítás beállítás módba.

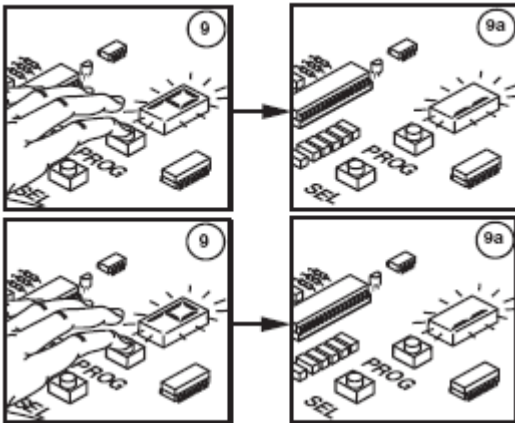
KIJELZŐ	FOLYAMATOS JELZÉS	VILLOGÓ JELZÉS
1	Egy motor	Két motor
2	Szárnyas kapu	Tolókapu
3	Elektromos zár lökés aktív	Elektromos zár lökés kikapcsolva
4	Elektromos zár aktív	Nincs elektromos zár
5	<b>TD:</b> nyit-zár (*)	<b>TD:</b> nyit-stop-zár-stop
6	Automatikus visszazárás aktív	Automatikus visszazárás kikapcsolva
7	Fényjelzés működés előtt	Előzetes fényjelzés kikapcsolva
8	1. motor végállás kapcsoló	Nincs 1. motor végállás kapcsoló
9	2. motor végállás kapcsoló	Nincs 2. motor végállás kapcsoló
0	Folyamatos figyelmeztető fények	Szagatott figyelmeztető fények
A	FTC_I a kapu álló helyzetében is aktív (**)	Az FTC_I csak zárás közben aktív
b	Folyamatos jelző fények	Villogó jelző fények (***)

\* A menetirány változtatás csak zárás közben aktív, nyitás közben nem reagál a „TD” parancsra.

\*\* Ha az FTC\_I fotocella aktív a kapu álló helyzetében, a rendszer nem fogad el mozgatósi parancsot (még nyitási parancsot sem).

\*\*\* A figyelmeztető fények nyitás folyamán lassan, zárás folyamán gyorsan jeleznek. Folyamatosan világítanak, amikor a kapu nincsen teljesen zárt állásban, és kikapcsolnak amikor a kapu teljesen zárt állásba ér.

## Nyomaték beállítása



Nyomaték	Kijelzés	Feszültség
P1	40%	110Vac
P2	55%	135Vac
P3	65%	155Vac
P4	75%	185Vac
P5	100%	230Vac

A **PROG** gomb megnyomásával a pontban átléphet a nyomaték beállítás módba. A nyomaték értéke 1 és 5 között állítható, 1 a legkisebb, 5 a legnagyobb nyomaték.

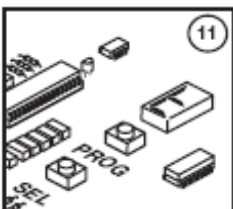
A **SEL** gomb minden egyes megnyomásakor továbblép a következő nyomaték értékre. A választott értékre lépve a **PROG** gomb megnyomásával állíthatjuk be azt. Az 5-ös nyomaték után megjelenik a programozási

módok közötti jel. Ha ezen a **PROG** gombot nyomjuk meg, továbblépünk munkaidő programozás módba. A **SEL** gomb megnyomása a jelzés alatt visszalép az 1-es nyomatékhoz.

Ha a jelzés megjelenése után 20 másodpercig nem nyom gombot, akkor a vezérlés automatikusan elmenti a beállított értékeket és kilép programozás módból (nem megy tovább a munkaidő programozás részre).

## Munka- és szünet idő programozása

A nyomaték beállítása után a szimbólum jelenik meg. Ennél a szimbólumnál a “**PROG**” gomb megnyomásával a rendszer átlép az utolsó programozási fázisba – a munka- és szünet idő programozásába.



A munka- és szünet idő beállításának kezdetét a szimbólum megjelenése jelzi, mely két másodpercig marad a kijelzőn, utána a kijelző kikapcsol.

Ezután már csak a “**PROG**” gomb használandó programozáshoz, a gomb egymás után való megnyomása a következő értékeket állítja be:

## KONFIGURÁCIÓK

PROG megnyomása	1 szárnyas kapu	2 szárnyas tolókapu	2 szárnyas szárnyas kapu
Első	Szárny 1 nyitása	Szárny 1 és 2 nyitása	Szárny 1 nyitása – (szárny 2 automatikusan nyit 2 sec után)
Második	Szárny 1 stop - szünet idő kezdete	Szárny 1 stop	Szárny 1 stop
Harmadik	Szárny 1 zárása - szünet idő vége	Szárny 2 stop – szünet idő kezdete	Szárny 2 stop – szünet idő kezdete
Ötödik	-	Szárny 1 és szárny 2 zárása – szünet idő vége	Szárny 2 zárása – szünet idő vége
Hatodik	-	-	Szárny 1 zárása

A programozás lépésről lépésre hajtható végre, a motorok aktiválása a programozási lépéseknek megfelelően történik (például ha az 1 szárnyas kapu konfigurációt választja, csak a motor 1 kerül aktiválásra a programozás alatt). Amennyiben aktív az előzetes fényjelzés, van elektromos zár vagy zár tehermentesítés (előzetes mozgás zárasi irányba), a programozás folyamán ezeket is be kell állítani.

Mint látható, a programozáshoz csak a **PROG** gombot kell nyomni a kapu típusától és a szárnyak szárától függően.

### Megj1:

A maximum működési idő és szünet idő egyaránt 300 másodperc: ha a vezérlés eléri ezt a határt, automatikusan továbblép a következő programozási lépésre (a maximum időt memorizálva).

A kapuszárny 1 számára a zárasi késleltetés maximális értéke a kapuszárny 2 működési idejével egyenlő.

### Megj2:

Ha az elektromos zár lökés aktív, akkor nem kapcsolható ki az elektromos zár funkció.

Az egy szárnyas kapu kiválasztása automatikusan kikapcsolja a második kapuszárny végállás kapcsolóinak működését.

Tolókapu kiválasztása automatikusan kikapcsolja az elektromos zár lökés funkciót.

A végállás kapcsolók kikapcsolása a programozás folyamán azt jelenti, hogy a megfelelő kontaktusokat nem kell áthidalni.

Invertáló és stop fotocella, vagy a stop gomb jelzése a programozás alatt leállítja a mozgást. A villogó figyelmeztető fények folyamatosan világítanak, jelezve hogy a vezérlés aktív állapotban van. A kijelzőn a „b” szimbólum jelenik meg. A munka idő számlálása is szünetel, de amint az akadály elhárul, vagy a stop gomb kiold (csak benyomva tartott állapotban aktív), a mozgás automatikusan újraindul, és a munka idő számlálás folytatódik.

**A nyitási irányú fotocella jelzése szintén megállítja a kaput, de az idő számlálása folytatódik,** amit a villogó fények aktív állapotban maradása jelez. Az idő számlálása csak a **PROG** gomb táblázat szerinti megnyomása után fejeződik be. A nyitás programozása után a „-” szimbólum jelenik meg a kijelzőn.

**FIGYELEM!** A működési időt mindig úgy állítsa be, hogy a kapu teljesen kinyíljon, és hagyjon rá még pluszba 3-4 másodpercet. Ha ezt nem teszi meg, akkor nem garantált a kapu teljes nyitása használat alatt (lásd „Lágy végállások” részt).

A programozás befejezését az éjszakai világítás bekapcsolása (melynek működési ideje ekkorra már szintén beállításra kerül) és a jelzőfények kikapcsolása (ami a zárési manőver végén) is jelzik.

## TÁVVEZÉRLÉS

2 csatornás rádió vevő készülék behelyezésével dinamikus parancs adható ki a vezérlésnek és egy kiegészítő kontaktus (normál nyitott) vezérlésére is lehetőség nyílik. Normál RSQ449200 Cardin rádió vevő kártya csatlakoztatható az **R1** interfészre (lásd 1-es ábra). Két csatorna használatára van lehetőség, a rádió vevő első reléje a dinamikus parancsot vezérli, a másik pedig a vezérlésen levő 15 és 16 közötti kontaktust (normál nyitott). Azt, hogy melyik távirányító gomb, melyik vevő relét vezérelje, a rádió vevőn levő jumperekkel állíthatja be. Részletes információt a következő részben talál.

## RSQ449200 RÁDIÓ VEVŐ KÁRTYA

### Memória modul

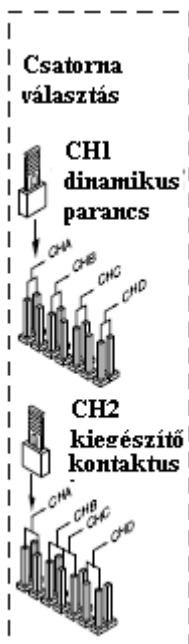
A modul kivehető, nem felejtő EEPROM memóriamodul. Ez tárolja a távirányítókódokat, 300 felhasználói kód tárolására alkalmas (300 távirányító gomb). A kódok a modulból áramszünet esetén sem törlődnek ki.

Első memorizálás előtt törölje a modul teljes tartalmát.

**FIGYELEM!** Amennyiben a vezérlés károsodott és cserére szorul, a memóriamodul kivehető és áthelyezhető az új vezérlésbe. Így nem kell újra feltanítani a távirányítókat. Győződjön meg arról, hogy a memóriamodult helyesen helyezte vissza.

### "L1" jelző LED:

Gyors villogás:	kód törlése
Lassú villogás:	kód memorizálása
Folyamatos világítás:	memória megtelt.



### A) Távirányító csatorna memorizálása

1. Nyomja meg és tartsa benyomva a **MEMO** gombot: az **"L1" LED** lassan villog.
2. Aktiválja a memorizálni kívánt távirányító csatorna gombot.

3. Tartsa továbbra is benyomva a **MEMO** gombot, minimális szünet után az "**L1**" **LED** tovább folytatja a villogást.
4. Aktiválja újból a feltanítandó távirányító gombot (ugyanazt a távirányítót, ugyanazt a csatorna gombot; ellenkező esetben a memorizálás sikertelenül megszakad).
5. Memorizálás vége: Az "**L1**" **LED** 2 másodpercig folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy a távirányító csatorna gomb sikeresen memorizálva van. Utána elalszik.

**Megjegyzés:** Nem lehet memorizálni egy olyan távirányító csatorna gombot, melyet a memóriaegység már tartalmaz: ebben az esetben a 2. lépésben leírt távirányító aktiváláskor a LED elalszik.

A memorizálás csak a **MEMO** gomb elengedése után folytatható.

Amennyiben a távirányító gomb első megnyomása után 15 másodpercig nem aktiválja a távirányítót másodszor is, a memorizálás sikertelenül megszakad.

### **B) Távirányító csatorna törlése**

1. Nyomja meg és tartsa megnyomva a **DEL** gombot: az "**L1**" **LED** gyorsan villog.
2. Aktiválja a törölni kívánt távirányító csatorna gombot.
3. Az "**L1**" **LED** 2 másodpercig folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy a távirányító csatorna gombot sikeresen törölte. Utána elalszik.

**Megjegyzés:** Amennyiben a memória nem tartalmazza a törölni kívánt távirányító kódját, a **LED** a törölni kívánt távirányító csatorna gomb megnyomása után elalszik. A törlés csak a **DEL** gomb elengedése után folytatható.

A memorizálási és törlési eljárások folyamán egyaránt igaz, hogy a **MEMO** és **DEL** gomb felengedése a művelet vége előtt, a tanítási / törlési folyamat megszakítását eredményezi.

### **C) Az összes távirányító csatorna törlése**

1. Tartsa mindkét gombot (**MEMO+DEL**) lenyomva legalább 8 másodpercig.
2. Az "**L1**" **LED** törlés első felében nem világít, 4 másodperc után folyamatosan világít.
3. Az "**L1**" **LED** a törlési folyamat végén elalszik.

**Megjegyzés:** Amikor a memória majdnem megtelt, a rendszernek a parancs megkapásától számított akár 1 másodpercnyi időre is szüksége lehet arra, hogy azonosítsa a távirányító kódját.

Ha az "**L1**" **LED** folyamatosan jelez – a memória megtelt. Újabb távirányító memorizálásához el kell távolítani egy másik távirányító kódját.

#### D) Csatorna memorizálása rádión keresztül

**A memorizálás rádión keresztül is történhet (a vezérlő doboz felnyitása nélkül), de csak akkor, a REMOTE MEMO jumper fel van helyezve**

- 1) Győződjön meg arról, hogy a **REMOTE MEMO** jumper fel van helyezve.
- 2) Egy olyan távirányítón, amelynek legalább egy csatornája (A, B, C vagy D) már memorizálva van, nyomja be egy tűvel a közepén levő gombot, az ábrán látható módon.



**Megj:** A távirányító gomb benyomásakor az adó hatótávolságában levő összes hasonló rádióvevővel rendelkező vezérlés (melyekben a megnyomott távirányító legalább egy csatornája memorizálva van, és a **REMOTE MEMO** jumper fel van helyezve) aktiválja a zümmert.

- 3) A zümmer aktiválása után egyből nyomja meg az egyik feltanított csatorna gombot a már korábban feltanított távirányítón.

Azok a vezérlőegységek, melyek nem tartalmazzák az adott csatorna kódot (távirányító gombot) 5 másodperces folyamatos hangjelzést adnak, ezután nyugalmi állapotba kerülnek.

Azok a vezérlőegységek, melyek tartalmazzák az adott csatorna kódot (távirányító gombot), egy másodperces hangjelzést adnak, majd belépnek a rádiós tanítás módba.

- 4) Nyomja meg a kiválasztott gombot a memorizálni kívánt távirányítón, a vevő két 0,5 másodperces hangjelzést ad, ezután kész egy újabb csatorna memorizálására.
- 5) A rádiós tanításból való kilépéshez várjon 3 másodpercet (ez idő alatt ne nyomjon meg gombot). A vezérlőegység 5 másodperces folyamatos hangjelzést ad, és kilép rádiós tanítás módból. A feltanított távirányító csatornák csak ezután használhatók.

**Megjegyzés:** Ha a memória megtelt, a vevő 10 rövid hangjelzést ad és automatikusan kilép a „rádiós tanítás módból”. Az „L1” LED bekapcsolva marad.

Ugyanez a hangjelzés következik be mindegyik alkalommal, amikor megtelt memória mellett próbálja meg a „rádiós tanítás módba” való belépést.

#### E) 433 MHz modul antenna csatlakoztatása


A vevőmodul saját antennájával kerül kiszállításra, mely egy 170 mm hosszúságú merev vezeték. Nagyobb vételi távolságra alkalmazható az **ANS 400** hangolt antenna, maximum 15 méter hosszúságú **RG58** koaxiális kábellel (**50Ω** impedancia).

## MŰKÖDÉSI MÓDOK

### 1) Automata

Az automatikus visszazárás (6. programozási pont, "6" folyamatosan világít) bekapcsolásával választható ki.

Teljesen zárt állapotban a nyitási parancs teljes mozgási ciklust kezd el, melynek végén a kapu automatikusan visszazáródik, és az éjszakai világítás kikapcsol.

Az automatikus visszazárás a beprogramozott szünetidő elteltével indul el. A szünet idő számlálása a nyitás befejezésekor, vagy közvetlenül a fotócellák aktiválása után indul (a fotócellák aktiválása újraindítja a szünet idő számlálását). A várakozás alatt a kijelzőn a  szimbólum villog, a stop gomb megnyomása ezen idő alatt kikapcsolja az automatikus visszazárást, a szimbólum villogása megáll. A mechanikus végállás kapcsoló aktiválása megállítja a mozgást.

Táblázat 1	Aktivált végállás kapcsoló		
	1 kapuszárny	2 tolókapu szárny	2 szárnyaskapu szárny
Nyitás vége	FCA 1	FCA 2	FCA 2
Zárás vége	FCC 1	FCC 2	FCC 1

A jelzőfények a zárás befejezéséig működnek.

**Megjegyzés:** Az éjszakai világítás minden alkalommal automatikusan bekapcsol, ha a rendszer a vezérlő bemenetekről vagy távirányítóról mozgató parancsot kap. A fotocella aktiválása az újrazárás alatt nem befolyásolja a világítás működési idejét.

### 2) Félautomata

Az automatikus visszazárás (6. programozási pont, "6" villog) kikapcsolásával választható. A működési ciklus külön nyitási és zárási parancsokkal irányítható. Amikor a kapu eléri a teljesen nyitott állást, zárás előtt a rendszer megvárja, amíg zárási parancsot kap a vezérlő gombról vagy távirányítóról. Bármelyik végállás kapcsoló aktiválása leállítja a mozgást, az 1-es táblázatban látható adatoknak megfelelően. A nyitás befejezése után a beállított idő elteltével az éjszakai világítás kikapcsol. A jelzőlámpa addig marad aktív, amíg a kapu el nem éri a teljesen zárt állapotot.

### 3) Manuális működtetés

A „J1” jumper felhelyezésével választható ki. A működési módhoz rendelt „LD8” LED felgyullad. A kapu mozgatása csak folyamatos nyitás vagy zárás paranccsal lehetséges. Ha a nyitás vagy zárás parancs nem aktív, a kapu mozgása megáll. A dinamikus nyitásnak (TD, távirányító) és a kiskapu nyitásnak (TAL) nincs hatása a működésre. A 15 és 16 sorkapcsok közötti második rádió csatorna kontaktus azonban vezérelheti a nyitást vagy zárást.

A stop bemenet vagy fotocella aktiválása azonnal megállítja a mozgást (nyitási és zárási irányban egyaránt). A kapu újbóli mozgatásához minden kiadott parancsot fel kell oldani (ne legyen aktív vezérlő bemenet), majd aktiválni kell a használni kívánt parancsot.

Bármelyik végállás kapcsoló aktiválása leállítja a mozgást, az 1-es táblázatban látható adatoknak megfelelően.

A munkaidő számlálás ebben a funkcióban is aktív, ami azt jelenti, hogy a mechanikus végállás kapcsolók nélkül is megáll a rendszer, ha a munkaidő letelik. Az éjszakai világítás csak a kapu mozgása alatt kapcsol be.

A jelzőfények a zárás végrehajtásáig maradnak aktívak.

## **KISKAPU FUNKCIÓ (TAL)**

Adott üzemmódban csak a kapuszárny 1 működik:

- Kétszárnyas kapu esetében a szárny 1 teljesen kinyílik.
- Egyszárnyas kapunál a szárny 1 kb. a feléig nyílik ki (gyalogos üzemmód).

A parancs csak teljesen zárt állásból indítható.

Nyitás folyamán a “TAL” gomb ismételt megnyomása leblokkolja a mozgást, a harmadik megnyomás a zárást indítja el. Ezután csak akkor alkalmazható újra a parancs, ha a kapu visszatért teljesen zárt állásba. Zárás alatt a „TD” és „TA” parancsokkal nyitható ki teljesen a kapu.

## **NYITÁSI PARANCS (TA)**


A „TA” parancs folyamatosan aktiválható (például időzített kontaktussal): ez azt jelenti, hogy amíg a „TA” bemenet aktív a kapu teljesen kinyílik, és az automatikus visszazárás ellenére sem zár vissza a szünetidő letelte után (villogó vonal a kijelzőn). Egészen addig, amíg a „TA” gomb inaktiválásra nem kerül. Ekkor a szünetidő letelte után zárási ciklus kezdődik.

Ezáltal a „TA” gomb megnyomása mindig újraindítja a szünetidő számlálását.

Ha a kapu a „TB” parancssal blokkolásra került teljesen nyitott pozícióban (aktív nyitási végállás kapcsoló, vagy letelt munkaidő), a „TA” parancs használata újraindítja a szünetidő számlálását, aminek letelte után a kapu zárni kezd. Ebben az esetben (kapu teljesen nyitott állapotában) a „TA” parancs záró parancsként működik.

## RIASZTÁSI ÁLLAPOTOK

### 1) Az EEPROM-ról betöltött adatok hibásak

A képernyőn az  betű jelenik meg, a rendszer blokkolásra kerül. A probléma megoldásához lépjen be a programozási módba, és programozza újra a rendszert. Amennyiben a probléma ezek után is fennáll, a hibát az EEPROM modul idézi elő (hibás memorizálás). Áramtalanítsa a rendszert, néhány másodperc elteltével helyezze újra áram alá, és programozza újra a rendszert. Ha a probléma ezzel sem oldódik meg, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

### 2) Mindkét végállás kapcsoló egyszerre jelez

A kijelzőn az “A” betű jelenik meg, a rendszer blokkolásra kerül. A figyelmeztető lámpa 3 másodperces fényjelzést ad, mely 6 másodpercenként megismétlődik. A probléma csak a végállás kapcsolók csatlakozásainak ellenőrzésével, és a rendszer újraindításával oldható meg. Ha nem használja a végállás kapcsolókat, a programozás során kapcsolja ki őket.

## LÁGY VÉGÁLLÁSOK

A rendszer mechanikus végállás kapcsolók nélkül is működőképes, a munkaidő számlálás lehetővé teszi a kapu pozíciójának vezérlését. A következőket azonban figyelembe kell venni:

- 1) Az időjárési és mechanikus viszonyoknak megfelelően a rendszer változhat. Ha a rendszer programozásakor nem hagy plusz időt a munkaidőre, akkor előfordulhat, hogy a kapu nem végez teljes mozgást (a kapu nem nyílik ki teljesen vagy nyitva marad). Ennek elkerülése miatt a következőket teheti:
  - a programozás alatt hagyjon egy kis plusz időt a mozgásra a mechanikus végállás elérése után (maximum 4 másodpercet).
  - a vezérlés automatikusan 3 másodperces növelést engedélyez, hogy a mozgás alatti irányváltoztatások ne okozzanak problémát.

**Például: a kapu teljesen nyitva van**

a kapu zárni kezd, majd 1 másodperc után kap egy nyitási parancsot

Eredmény: a kapu zárási irányban 1 másodpercet megy, nyitási irányban pedig 1 + 3 másodpercet, így a motor a teljes nyitás után még 3 másodpercig terhelés alatt marad.

- 2) Áramszünet alatt a vezérlés elveszíti a kapu teljesen zárt pozícióját, és úgy feltételezi, hogy teljesen zárt állapotban van. Ha a kapu nincs teljesen nyitva, vagy a zárási végállás nem aktív, akkor ezután nyitási művelet következik. Ebben az ideiglenes fázisban a programozott működési idő garantálja a kapu teljes nyitását és zárását.

**Figyelem:** Ebben a helyzetben a rendszer újraindításakor, ha a kapu nem teljesen zárt, az első ciklus alatt a motor a szükségesnél hosszabb ideig lesz terhelés alatt. Ez csak az első nyitási-zárási ciklus végéig tart, amíg a kapu teljesen be nem zár. Ezután a vezérlés már tudni fogja a kapu pozícióját.

A megfelelő működési idő kezelés megóvjaa a motort attól, hogy feleslegesen terhelés alatt legyen.

Például: **kétszárnyas szárnyas kapu**

A nyitási parancsot 1 másodperc után zárás követi

Mivel a 2-es kapuszárny a 2 másodperces késleltetés alatt még nem kezdte el a mozgást, a motor 2 nem kerül aktiválásra a zárás alatt.

Ha mozgás alatt kapu késleltetés történik, amikor a kapu újra elkezd mozogni a blokkolás után, a késleltetés nem lesz újra aktív. Mozgási irány változtatás alatt is mindig ez történik.

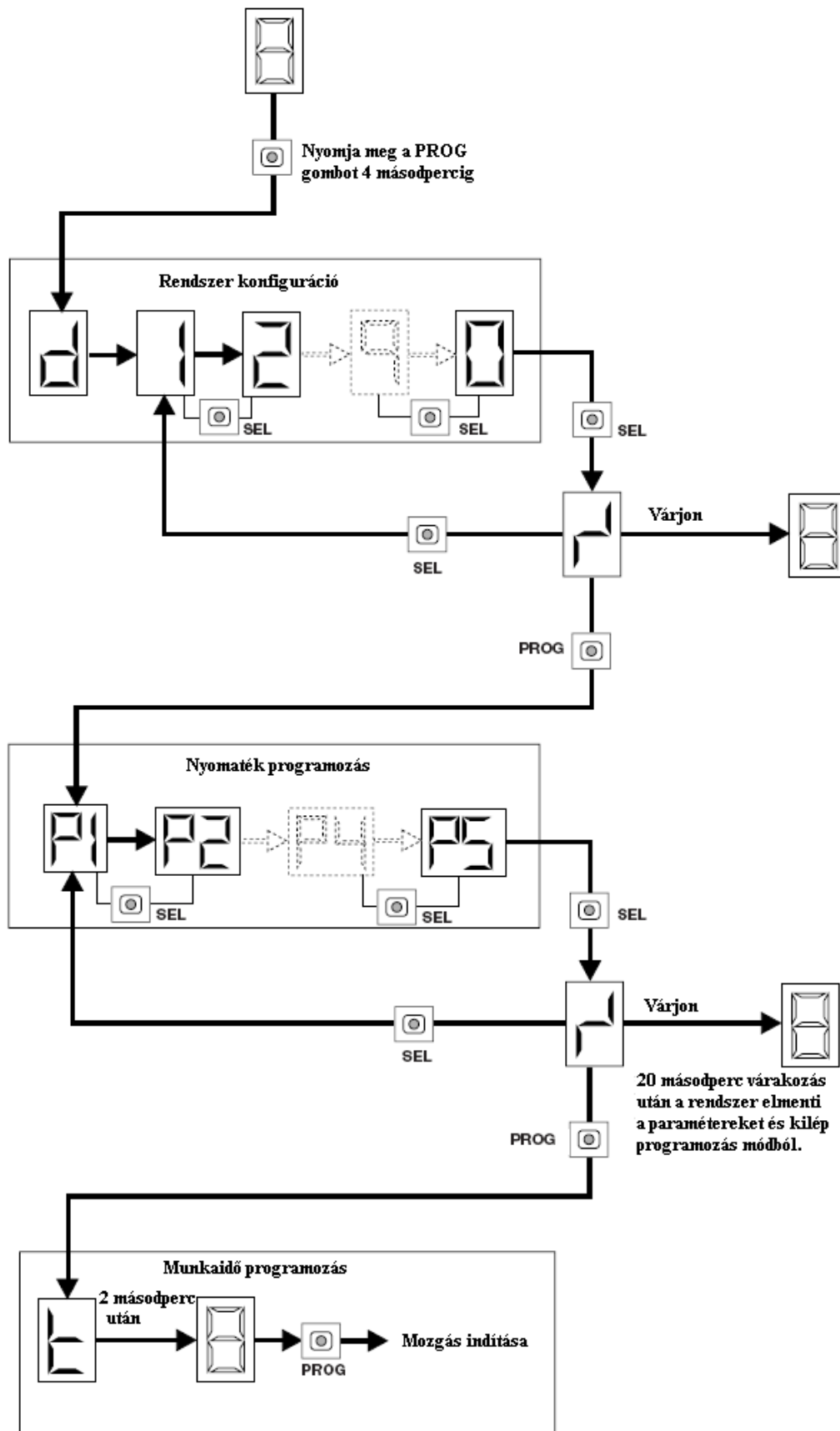
## **ELEKTROMOS ZÁR**

Az elektromos zár vezérlés csak nyitás és újraindítás alatt aktív. A szükségtelen aktiválás miatt az elektromos zár vezérlése csak a kapu teljesen zárt állapotában történik meg.

## **ELEKTROMOS ZÁR LÖKÉS (FELSZABADÍTÁS)**

Az elektromos zár lökése művelet (csak szárnyas kapunál) a kapu teljesen zárt pozíciójában aktív. A művelet során a kapu nyitás előtt zárási irányba mozog 1 másodpercig, ezzel felszabadul az elektromos zár (nem feszül). A kioldás 2 másodpercig tart (plusz 0,5 másodperc ráhagyás), ezalatt az 1-es kapuszárny el tud kezdeni nyitni. Az elektromos zár lökés művelet csak a kapu teljesen zárt állapotában történik meg.

# FÜGGELÉK





## Cardin PRG813 vezérlő

- Ez az útmutatás hivatásos telepítők számára készült, és alkalmazásakor mindig figyelembe kell venni az érvényben lévő előírásokat, szabályokat.
- Minden felhasznált anyagnak minősítettnek kell lennie, és illeszkednie kell ahhoz a környezethez, ahol a berendezést felszerelik.
- Ezt a terméket, és minden egyes összetevőjét a Cardin Elettronica tervezte és gyártotta, a cég igazolja, hogy a termék teljes mértékben megfelel az érvényben lévő biztonságtechnikai előírásoknak.
- A terméken végrehajtott minden egyes nem engedélyezett módosítás, és a felszerelésből adódó esetleges problémák teljes mértékben a telepítő felelőssége.
- Ez a vezérlő nincs felszerelve nyomatékszabályozóval, és csak arra a célra használható, amelyre készült, „pl.: egy 230 Vac motorral működő duplaszárnyas kapu vezérlésére és irányítására”.
- A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen telepítésből eredő károkért.

### A VEZÉRLŐ FELSZERELÉSE:

#### Általános leírás

- Időjárásálló ABS doboz tömítéssel.
- A doboz tartalmazza a falra szereléshez szükséges alkatrészeket.
- Ø16 mm cső bevezetésére alkalmas kábel csatorna.
- IP55 védettség
- UL94V2 tűzállóság

#### Pozicionálás

Az eszköz típusától függően, a vezérlő elhelyezésekor figyelembe kell venni a következőket:

- Véletlenszerű ütközésektől legyen védett a hely;
- Legyen elég magasan a földfelszín felett, hogy védve legyen a víztől;
- Egy olyan helyen legyen, ahol a telepítő könnyen hozzáférhet.

#### A doboz felszerelése

FIGYELEM! Ahhoz, hogy a dobozt a falra szerelje nem szükséges kivenni az elektronikát.

#### A doboz kinyitása

Oldja ki a 4 db rugós csavart a képen látható módon (egy lapos csavarhúzóval nyomja be és fordítsa el azt 90°-kal a zárt pozícióhoz képest), majd vegye le a fedelet.

**Megjegyzés:** Ha be akarja zárni a dobozt, akkor helyezze vissza a fedelet, bizonyosodjon meg arról, hogy a szigetelés tökéletesen illeszkedik, majd nyomja be a rugós csavarokat és fordítsa őket vissza 90°-kal az eredeti pozícióba.

#### A doboz felszerelése a falra

A dobozt sablonként használva jelölje be a négy pontot, ahova a lyukakat fúrni kell.

Rögzítse a dobozt 4 db M4 típusú csavarral és a tiplikkel, majd helyezze be a csavar fedő kupakokat.

#### A vezetékek bevezetése

Ellenőrizze, hogy a vezetékcsatornák megfelelően rögzítve vannak-e:

- Vezesse be az „1-2-3 és 4” vezetékeket a vezetékcsatornákba;
- A 230 Vac kábeleket a 3- és 4-es csatornán keresztül vezesse be, így elkülönítve őket az alacsony feszültségű vezetékektől, amelyeket a 1- és 2-es csatornákon keresztül kell bevezetni.
- Végezze el a bekötést a 7. oldalon látható ábra alapján.



## VEZÉRLŐ:

Vezérlő két darab 230 Vac motorhoz, beépített rádióvevő kártyával, 300 felhasználói kód tárolására. Az ugrókódos dekóder 433,92 MHz-es (S449) adóval működik

A programozást egy gomb segítségével lehet végezni, és ennek segítségével lehet beállítani a nyitási és a zárási időt.

## FIGYELEM!

- Az eszköz felszerelése után, de a vezérlő bekapcsolása előtt, oldja ki a kaput (kézi kioldó mechanizmus) és mozgassa kézzel, így ellenőrizve, hogy könnyedén mozog és nincsen semmilyen ellenállás.
- A vezérlő nincs felszerelve nyomatékszabályozóval, ezért a vezérlő biztonságát megfelelő biztonsági eszközök felszerelésével kell garantálni.
- Kösse a motort a legnyitottabb állapotában a „**M 2**”-es kimenethez (bekötési pont 17-18-19).
- Mielőtt a berendezést csatlakoztatná a hálózathoz, bizonyosodjon meg arról, hogy az adattáblán jelzett feszültség és frekvencia értékek megfelelnek a hálózati értékeknek.
- A hálózati vezeték és a berendezés közé be kell építeni egy vészleállító kapcsolót.
- Ne használjon alumínium vezetős kábeleket; a bekötési pontokhoz csatlakoztatott kábelek végeit ne forrassa, **T min 85°** jelzésű kábeleket használjon, amelyek ellenállóak a légköri viszonyoknak.
- A kábeleket, úgy kell elhelyezni, hogy mind a huzalok, mind a szigetelés szorosan rögzítve legyenek.

## BEKÖTÉSI PONTOK:

- |          |   |
|----------|---|
| 1        | Belső vezető antennához 443 MHz, ha egy külső antennát csatlakoztat, akkor használjon <b>RG58</b> -as koax kábelt ( <b>50Ω</b> -os impedanciával)   |
| 2        | Külső vezető rádió antennához 443 MHz   |
| 3        | <b>TA</b> (N.O.) nyitó gomb bemenet   |
| 4        | <b>TC</b> (N.O.) záró gomb bemenet  |
| 5        | <b>TD</b> (N.O.) dinamikus gomb bemenet: „Nyit – Állj – Zár – Állj”   |
| 6-7      | Közös pont minden kimenethez és bementhez   |
| 8        | <b>TB</b> (N.C.) stop gomb bemenet (ennek a kontaktnak a bontása megszakítja a kapu mozgását addig, míg egy újabb mozgást nem indítunk)   |
| 9        | <b>FTCI</b> (N.C.) biztonsági és vezérlő eszközök bemenete (a fotocellák visszafordítják a mozgás irányát, amikor akadályt érzékelnek). Ennek a kontaktnak a bontása, a biztonsági eszköz beiktatásának köszönhetően visszafordítja a mozgás irányát zárás közben.          |
| 10       | <b>FTCS</b> (N.C.) biztonsági és vezérlő eszközök bemenete (a fotocellák leállítják a mozgást ha akadályt érzékelnek). Amikor a fotocellák ismét nyugalmi állapotba kerülnek és a szünet idő már eltelt, akkor a kapu zárási irányba indul (csak automatikus zárás esetén). |
| 11-12    | Minden kimenethez és bementhez azonos.  |
| 13       | Kimenet <b>24 Vac 10 W</b> külső eszközökhöz (fotocellák stb.)  |
| 15-16    | <b>LP</b> kimenet figyelmeztető lámpákhoz <b>230 Vac 40 W</b> , a kapu mozgását jelzi   |
| 17-18-19 | Második motor kimenet <b>M2</b> Nyit-Zár-Közös  |



20-21-22	Első motor kimenet <b>M1</b> Nyit-Zár-Közös
23-24	Vezérlő tápellátása 230 Vac 50-60 Hz.
25	Vezérlő föld kábel
26-27	Motor föld kábel

**Megjegyzés: MINDEN HASZNÁLATON KÍVÜLI, ALAPHELYZETBEN ZÁRT (NC) KONTAKTOT ÁT KELL HIDALNI.**

Helyezze áram alá a vezérlőt és bizonyosodjon meg arról, hogy az állapotjelző LED-ek a következő állapotot mutatják:

<b>L1</b>	Piros jelző <b>LED</b> idő programozási gomb	<b>Off</b>
<b>L2</b>	Piros jelző <b>LED</b> a távirányító kódjának programozásához	<b>Off</b>
<b>L3</b>	Piros jelző <b>LED</b> a blokkoló gomb „ <b>TB</b> ”	<b>On</b>
<b>L4</b>	Piros jelző <b>LED</b> visszafordító fotocellák „ <b>FTCI</b> ”	<b>On</b>
<b>L5</b>	Piros jelző <b>LED</b> leállító fotocellák „ <b>FTCS</b> ”	<b>On</b>
<b>L6</b>	Zöld jelző <b>LED</b> vezérlő bekapcsolva	<b>On</b>

Nézze meg, hogy valamelyik biztonsági eszköz aktiválásával (ami nincsenek áthidalva) kikapcsolódik-e a megfelelő **LED**.

Ha a bekapcsolt állapotot jelző zöld **LED** „**L6**” nem gyullad ki, akkor ellenőrizze a biztosítékokat, és a 23-as és 24-es bekötési pontok közötti kábel csatlakozást (1. ábra).

Ha egy vagy több biztonsági LED nem gyullad ki, ellenőrizze a biztonsági eszközök kontaktjait és azt, hogy a nem használt biztonsági eszközök kontaktjai át vannak-e hidalva.

**AZ IDŐ PROGRAMOZÁSÁNAK FOLYAMATA**

Mielőtt elkezdené a programozást, bizonyosodjon meg arról, hogy a kapu be van zárva:

- o A „**P3**” gombot tartsa lenyomva 4 mp-ig, a piros LED „**L1**” kigyullad, így jelezve azt, hogy belépett az idő programozási módba.
- o Engedje fel a gombot (ha lenyomva tartja, akkor sem történik semmi).

**Megjegyzés:** ebben a stádiumban csak a programozási gomb használható.

- o A gomb újbóli megnyomásával a rendszer elkezd a nyitási manővert és elkezd számolni a működési időt; ha a programozás alatt egy tárgy kerül a fotocellák közé, akkor a rendszer leblokkol, és az idő-számolás leáll. Amikor az akadályt eltávolítják a folyamat folytatódik tovább onnan, ahol megszakadt.
- o A kapu ütközőjének elérése nem állítja le a működési idő számolását, a számolás folytatódik a „**P3**” gomb második megnyomásáig (1-es kapuszárny megállítása) majd a harmadik megnyomásáig (2-es kapuszárny megállítása).

**Figyelmeztetés:** Az ütköző elérése és a „**P3**” gomb (a megfelelő motor leállítása) megnyomása között eltelt idő nem haladhatja meg a 4 másodpercet.

- o A „**P3**” gomb negyedik megnyomása után leáll az automatikus zárás előtti késleltetés idejének számolása, és elindul a zárási folyamat.
- o Amennyiben a DIP2=“ON” (kapuszárny késleltetés engedélyezve) lett kiválasztva, akkor az 1-es kapuszárny zárási manőverének beindításához még egyszer meg kell nyomni a „**P3**” gombot.



- Amikor mindkét kapuszárny bezáródott, a rendszer kilép a programozási módból és rögzíti a paramétereket az EEPROM-ban. Ekkor a beállított paramétereket ellenőrzi és ha minden rendben van, akkor a LED „L1” kialszik.
- Ha a paramétereknek az **EEPROM**-ba való rögzítésekor valami hiba merült fel, akkor a LED „L1” villogni kezd, és ez addig folytatódik, míg egy újabb programozási folyamat el nem kezdődik.

**Figyelmeztetés:** LED „L1” villogni kezd, ha valamilyen akadályt érzékelnek az infrasorompók. A LED akkor alszik ki és a programozás akkor folytatható, ha az infrasorompókat zavaró akadályt eltávolították.

### 1-es ábra jelmagyarázat:

<b>B1</b>	Zümmer „via radio” mód
<b>DS1</b>	Automata újrazárás/ kapu késleltetés választás
<b>F1</b>	<b>1A</b> gyors biztosíték – <b>24V</b> segéd kimenet túlterhelési védelme
<b>F2</b>	<b>3,15A</b> biztosíték késleltetéshez - <b>230V</b> hálózat túlterhelési védelme
<b>J1</b>	Jumper az adó csatornájának kiválasztásához
<b>J2</b>	„via radio”/ rádió keresztlési memorizálása az adóknak
<b>L1</b>	LED az idő programozó gomb jelzésére
<b>L2</b>	LED az adó kódjának programozásának jelzésére
<b>L3</b>	Blokkoló gomb jelző LED ( <b>TB</b> )
<b>L4</b>	Mozgási irányt megfordító fotocella jelző LED ( <b>FTCI</b> )
<b>L5</b>	A leállító fotocellákat jelző LED ( <b>FTCS</b> )
<b>L6</b>	Vezérlő bekapcsolását jelző LED
<b>M1</b>	Távírányító kód memória modul LED
<b>P1</b>	Távírányító kód memorizáló LED ( <b>MEMO</b> )
<b>P2</b>	Távírányító kód törlő LED ( <b>DEL</b> )
<b>P3</b>	Működési idő programozó LED ( <b>PROG</b> )
<b>RF</b>	<b>433 MHz</b> rádió frekvencia modul

### TÁVIRÁNYÍTÁS (1-es ábra)

A rendszer távolról aktiválható egy távirányító használatával. Két funkció közül lehet választani:

- sorozatos utasítások: Nyit-Állj-Zár-Állj
- blokkoló utasítás

Az utasítások bármelyik elérhető csatornáról aktiválhatók.

### S449 széria 433 MHz

#### Memória modul (M1)

Eltávolítható, nem felejtő EEPROM típusú memóriával van ellátva, tartalmazza a távirányító kódokat és 300 kód memorizálására képes.

A beprogramozott kódokat a tápellátás szünetelése közben is megőrzi.

Ha az elektronikus kártyát valamilyen hiba következtében ki kell cserélni, a modult el lehet távolítani belőle és bele lehet helyezni egy új kártyába. Bizonyosodjon meg arról, hogy a modult az 1. ábrán látható módon helyezte be.

#### Jelző LED „L2” (1. ábra):



Gyorsan villog: egy kód törlése  
Lassan villog: egy kód rögzítése  
Állandóan világít: memória megtelt

## TÁVIRÁNYÍTÓ KÓD KEZELÉS

**Figyelem!** Első alkalommal, mielőtt memorizálná a távirányítót, ne felejtse el a teljes memória tartalmát törölni.

### A – Egy csatorna memorizálása (1. ábra):

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **P1** MEMO gombot: **LED L2** lassan villog
2. Aktiválja a rögzítendő távirányítót
3. Tartsa lenyomva a **P1** MEMO gombot, míg **LED L2** újra villogni nem kezd
4. Engedje el MEMO gombot: LED továbbra is villog
5. Aktiválja ismét a távirányítót (ugyanaz a távirányító, ugyanaz a csatorna; ha nem ugyanaz a csatorna vagy a távirányító, akkor a memorizálás nem lesz sikeres)
6. A memorizálás folyamatának vége: a **LED L2** 2 mp-ig égve marad, jelezve azt, hogy a távirányító helyesen lett memorizálva

### Megjegyzés:

- Nem lehetséges olyan kód memorizálása, amely már létezik a memóriában: ha megpróbálja, akkor a LED kialszik, amikor aktiválni akarja a távirányítót (2. pont).
- A **P1** MEMO gomb elengedése után lehet folytatni a memorizálást.
- Ha a távirányító első aktiválását követő 15 mp-en belül nem aktiválja a távirányítót még egyszer, akkor a memorizálás sikertelen lesz.

### B – Egy csatorna törlése (1. ábra):

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **P2 DEL** gombot: **LED L2** gyorsan villog.
2. Aktiválja a csatornát, amelyet törölni akar
3. A **LED L2** 2 mp-ig égve marad, jelezve azt, hogy a távirányító csatornája törlődött.

### Megjegyzés:

- Ha az a felhasználó, amelyet törölni akar nincs benne a memóriában, akkor a **LED** nem villog tovább. Csak a **P2** gomb elengedése után lehet folytatni a törlési folyamatot.
- A memorizálási és a törlési folyamatnál is, ha a gombot elengedi mielőtt aktiválta volna a távirányítót, a folyamat megszakad.

### C – A felhasználói kódok törlése a memóriából (1. ábra):

1. Mindkét gombot tartsa lenyomva (**P1 + P2**) 4 mp-nél hosszabb ideig.
2. **LED L2** égve marad az egész törlési folyamat alatt (kb. 8 mp.)
3. **LED L2** kialszik, amikor a törlési folyamat befejeződött.

### Megjegyzés:

- Amikor a memória már majdnem tele van, egy felhasználói kód megkeresése egy mp is lehet (az utasítás vételétől számítva).
- Ha a **LED L2** égve marad, akkor a memória teljesen megtelt. Ha egy új távirányítót akar memorizálni, akkor ki kell törölnie egy kódot a memóriából.

### D – Egy újabb távirányító tanítása/ memorizálása rádión keresztül

- A memorizálást rádión keresztül lehet aktiválni (nem kell felnyitni a vevő dobozát) amennyiben a „J2” be van kapcsolva.
  1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a jumper „J2” be van kapcsolva (1. ábra)



2. Használjon egy olyan távirányítót, amelynek legalább az egyik csatorna gombja „A, B, C vagy D” már rögzítve van a vevőben, majd nyomja meg a rejtett gombot úgy, ahogyan az ábra mutatja.

**Megjegyzés:** mindegyik távirányító, amely hatótávolságon belül van (és legalább az egyik csatorna gombja már memorizálva van) aktiválni fogja a zümmert „B1”.

3. Nyomja meg az egyik csatorna gombot ugyanazon a távirányítón. Azok a távirányítók, amelyek nem tartalmazzák azt a csatorna kódot, egy 5 mp –es hosszú hangjelzést adnak, majd kikapcsolnak. Amelyek tartalmazzák azt a kódot, egy 1 mp-es hangjelzést adnak, majd belépnek a **rádiós programozási** módba.
4. Nyomja meg a korábban kiválasztott csatorna gombot a memorizálandó távirányítón, a vevő 2 fél mp-es hangjelzést ad egymás után, majd a vevő készen áll egy újabb kód fogadására.
5. Ha ki akar lépni a programozási módból, várjon 3 mp-ig, miközben nem nyom meg egyetlen gombot sem. A vevő egy 5 mp hosszú hangjelzést ad, majd kilép a programozási módból.

Amikor a memória teljesen foglalt, a zümmer 10 rövidet csipog, majd automatikusan kilép a „**rádió kereszüli programozási**” módból. **LED L2** égve marad. Minden egyes alkalommal, amikor a memória tele van, de be akar lépni a „**rádió kereszüli programozási**” módba, ugyanezt a jelzést fogja tapasztalni.

#### **ANTENNA CSATLAKOZTATÁSA:**

A vevő el van látva egy antennával, amely egy 170 mm hosszú merev kábel. Ráadásként egy **ANS400** antennához is lehet csatlakoztatni **RG58**-as koax kábel segítségével (**50Ω**-os impedancia, max. 15 m)

#### **MŰKÖDÉSI MÓDOK:**

**A különböző funkciókat a „DS1”Dip-kapcsoló segítségével lehet kiválasztani:**

##### **Pozíció A (Dip 1 „ON” + Dip 2 „ON”)**

Automata visszazárás aktiválva + kapu szárny késleltetés aktiválva

##### **Pozíció B (Dip 1 „OFF”+ Dip 2 „OFF”)**

Automata visszazárás nincs engedélyezve + kapu szárny késleltetés nincs engedélyezve

##### **Pozíció C (Dip 1 „ON” + Dip 2 „OFF”)**

Automata visszazárás aktiválva + kapu szárny késleltetés nincs engedélyezve

##### **Pozíció D (Dip 1 „OFF”+ Dip 2 „ON”)**

Automata visszazárás nincs engedélyezve + kapu szárny késleltetés aktiválva

#### **1, Automata**

Kiválasztható az 1-es dip kapcsoló „ON” pozícióba való állításával:

Amikor a kapu teljesen be van zárva, a nyitási utasítás elindít egy teljes kört, amely nyitásból és automata zárásból áll.

Az automata zárás elindul, amikor a beprogramozott szünet időtartama letelik a nyitási ciklus befejeztével, vagy rögtön a visszafordító fotocella aktiválása után.



## 2, Félautomata

Kiválasztható az 1-es dip kapcsoló „OFF” pozícióba való állításával:

Külön nyitási és zárási utasításokat használ a működési ciklus irányítására. Amikor a kapu elérte a teljesen nyitott állapotot, akkor a rendszer addig vár, míg nem kap egy zárási parancsot egy külső irányító gombon vagy rádión keresztül, és utána indítja a zárási folyamatot.

### IDŐZÍTŐVEL IRÁNYÍTOTT VÉGÁLLÁS

A rendszert úgy tervezték, hogy mechanikus zárasi végállás nélkül működjön, a működési idő kezelésének segítségével irányítja a rendszer a kapuk/ajtók helyzetét. A következő pontokat vegye figyelembe:

- 1) A különböző éghajlati hatások és mechanikai kopások hatására a rendszer tulajdonságai változhatnak. Ha a működési idő programozásakor nem állítottak be egy túrértéket (plusz időt), akkor az idő lehet, hogy nem elég ahhoz, hogy a manőver befejeződjön (ez azt jelenti, hogy egy bizonyos idő eltelté után a kapu egy kicsit nyitva marad). Hogy elkerülje ezt a szituációt, hajtja végre a következőket:
  - 1a) Programozás során tartsa a motort feszültség alatt néhány másodpercig (ne haladja meg a 4 mp.-t) miután a mechanikus nyitási végállás ütközőt elérte.
  - 1b) A vezérlő automatikusan lehetővé tesz egy 3 másodperces működési idő növelést, és így garantálja, hogy sorozatos mozgási irány visszafordítási manőverek esetén, a kapu mozgása mindig befejeződjön.

### Példa: amikor a kapu/ajtó teljesen nyitva van

Utasítási folyamat: a kapu bezár 1 mp-ig, majd újra kinyit

Eredmény: a kapu a zárasi irányba 1 mp-ig mozog, a nyitási irányba pedig 1+3 mp-ig, tehát a motor a kapu teljes kinyitása után még 3 mp-ig aktív.

- 2) Áramszünet esetén a vezérlő elveszti a kapu pozícióját. Ebben az átmeneti fázisban a működési idő úgy van beállítva, hogy garantálja a kapu teljesen kinyitását és teljes zárását.

**!!!Figyelem:** Amikor a rendszer úgy indul újra, hogy a kapu nincs teljesen bezárva, akkor a motor feszültség alatt marad az első ciklus alatt (hosszabb ideig, mint amíg normál esetben szükséges lenne).

Ez így marad, míg a kör befejeződik és a kapu teljesen bezáródik. Ekkor a vezérlő újra érzékelni tudja a kapuk konkrét helyzetét.

### RIASZTÁSI HELYZET

#### 1) Az EEPROM-ból betöltött működési idő nem helyes:

LED 'L1' villogni kezd és a rendszer blokkolva marad:

Az egyetlen megoldás erre a szituációra az, ha belép a programozási módba és újraprogramozza a rendszert. Amennyibe a probléma az újraprogramozás után továbbra is fennáll, az EEPROM-ot ki kell cserélni (nem helyes memorizálás).

### MŰSZAKI ADATOK

Hálózati tápellátás:	230	Vac
Frekvencia:	50-60	Hz
Névleges elektromos bementi feszültség:	3.3	Amp
Működési hőmérséklet:	20 ...+55	°C
Motorok száma:	2	db
Motor tápellátása:	350 + 350	Vdc



**Inputs/Bemenetek**

NO bemenetek: nyitó gomb, záró gomb, dinamikus gomb

NC bemenetek: visszafordító fotocellák, fotocellák megállítása, blokkoló gomb

Rádió frekvencia modul antenna csatlakozó „FM”

**Outputs/Kimenetek**

Kimenetek: 2 motorhoz, táp: **350 +350 W**

Kimenet a villogó figyelmeztető lámpához **230 Vac 40W** (folyamatos aktiválás)

Kimenet külső eszközök tápellátásához **24 Vac 10W**

**Működési idő:** max. működési idő: 300 mp

**Szünet idő:** max. szünet idő: 300 mp

